



www.bmwcarx.com / info@bmwcarx.com

Short shift para M5 (E39)

DIFICULTAD: **Baja** CREADO POR: **RAIDEN**

PROPOSITO: Mejoras en la palanca de cambios. Mejora del recorrido y precisión.

Material:

- Palanca de cambios corta Ref.: 25 11 7 546 373 Precio: 60€ Cantidad:1

Vista del material que se va a montar:



Este brico es muy sencillo. Se trata de sustituir la palanca original por esta que es más corta.

El resultado es que se tendrá un recorrido de las marchas muchos más corto y con mucha más precisión ya que las holguras se reducen mucho.

Hay palancas de cambio de otros fabricantes mucho más caras tipo UCC o similares pero para el caso esta es original de BMW y nos viene perfecta.

El resultado no defraudará a nadie.

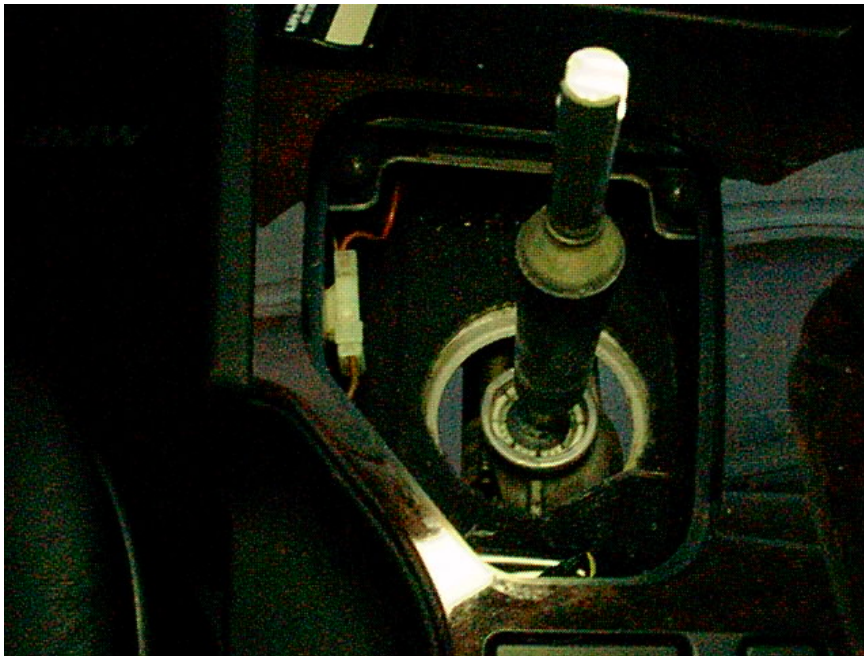
El proceso es sencillo retiramos el pomo original tirando con fuerza hacia arriba, cuidado con los dientes va muy duro. Para los que llevan el pomo iluminado acordaros de desconectar el cable.

Aquí podemos ver la diferencia entre la palanca original con la corta. Aparte de ser más corta fijaros que el punto de apoyo (la bola) esta desplazada, con lo cual también se modifica el recorrido.



Lo ideal es poder acceder al cambio por la parte baja para poder hacer cambio bien. Como esto no lo hice yo no tengo fotos, pero os pongo algunas de otros foreros.

Se quita el pomo y el fuelle.



Nos vamos a los bajos del coche y soltamos el pasador.



Ponemos el nuevo y listos. Esto no tiene historia. El resultado es este



El resultado es simplemente perfecto.

Estoy encantado con el cambio y lo recomiendo a todos los que están descontentos con el cambio original del coche.



Saludos y gracias

Si hay alguna duda pregunta en el foro <http://carx.mundoforo.com/>

Y para mucha mas información visita la WEB <http://www.bmwcarx.com>



RAIDEN