



Sacar CD/DVD de las unidades MK de navegación

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **Joanmoher**

Con esto de los logos y las actualizaciones de nuestros mkIV que tan de moda están últimamente, puede ser que se nos quede alguna vez el CD en el interior y no lo expulse el navegador, para ello no hay que ir al conce a que te lo saquen y te cobren una burrada o te digan que tienes que comprar otro, para sacarlo, haremos lo siguiente:

Lo primero que necesitamos son las herramientas necesarias, con una simple cutter, un destornillador plano y una punta fina de llave de thor será más que suficiente para poder sacar el CD.

En esta foto se ven las herramientas que yo usé, se observan dos puntas de thor fuera de su ubicación, solo use una de ellas y no fue la más pequeña.



Este es el mkIV que tiene el CD atascado y al cual se lo vamos a sacar:

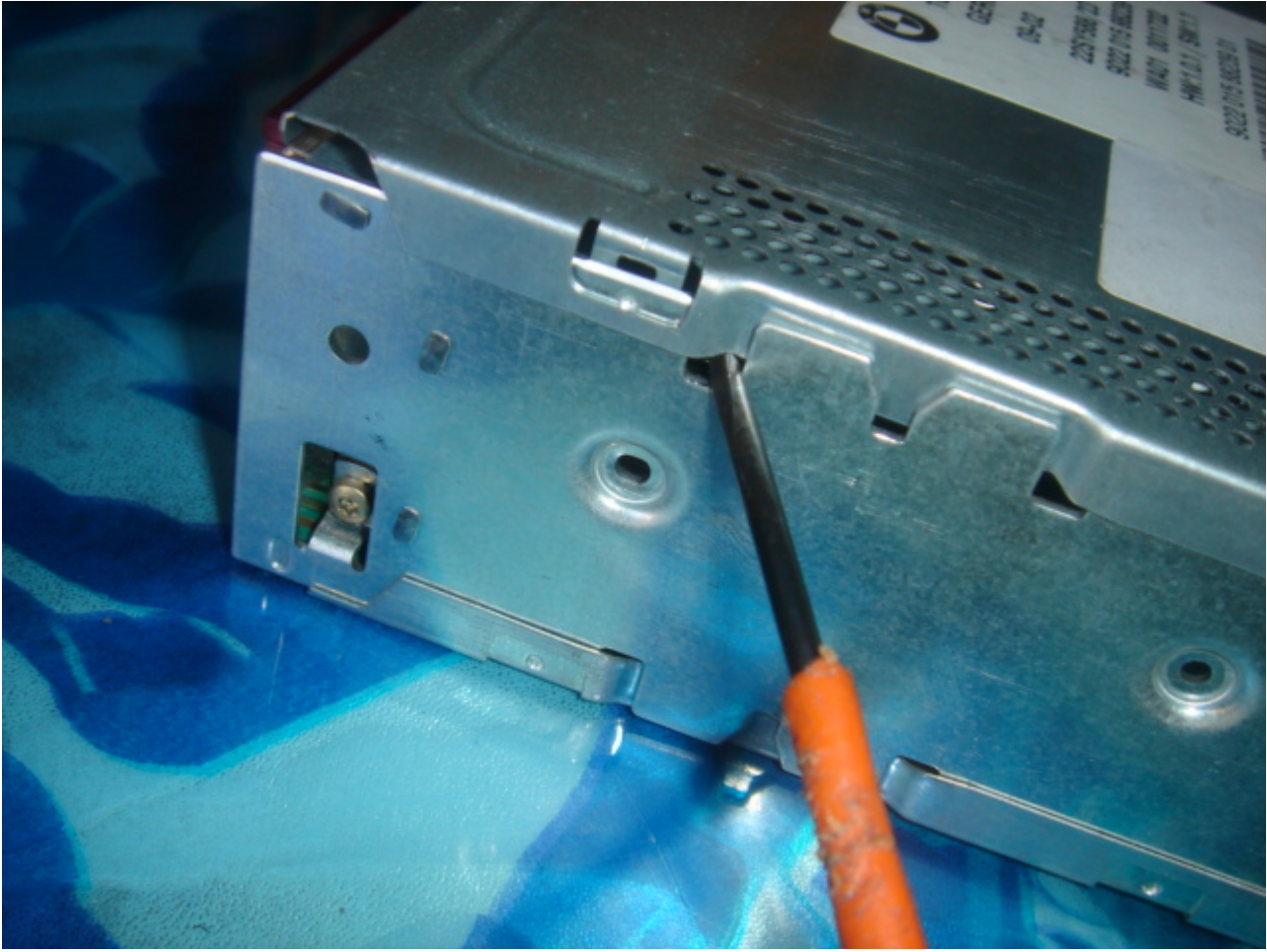


Lo primero que haremos será coger la cutter y cortar el precinto de garantía, ni que decir, que si tiene garantía iremos al conce a que nos lo saquen, aunque no se yo que te dirán cuando vean que no lleva un CD original .



Ahora cogeremos el destornillador plano que no sea muy grande e introduciremos por una ranura de los laterales, giraremos el destornillador y de esa forma hacemos palanca para levantar la tapa que cubre el mkIV, aquí se ve como se hace en los dos laterales.





Ahora levantaremos la tapa por la parte de atrás, pues ya está la tapadera suelta y ya se empiezan a ver las "tripas" de nuestro mkIV.



Aquí tenemos nuestro mk abierto por completo y ahora cogeremos el destornillador con las puntas más pequeñas para ver cuál de las dos vamos a utilizar.



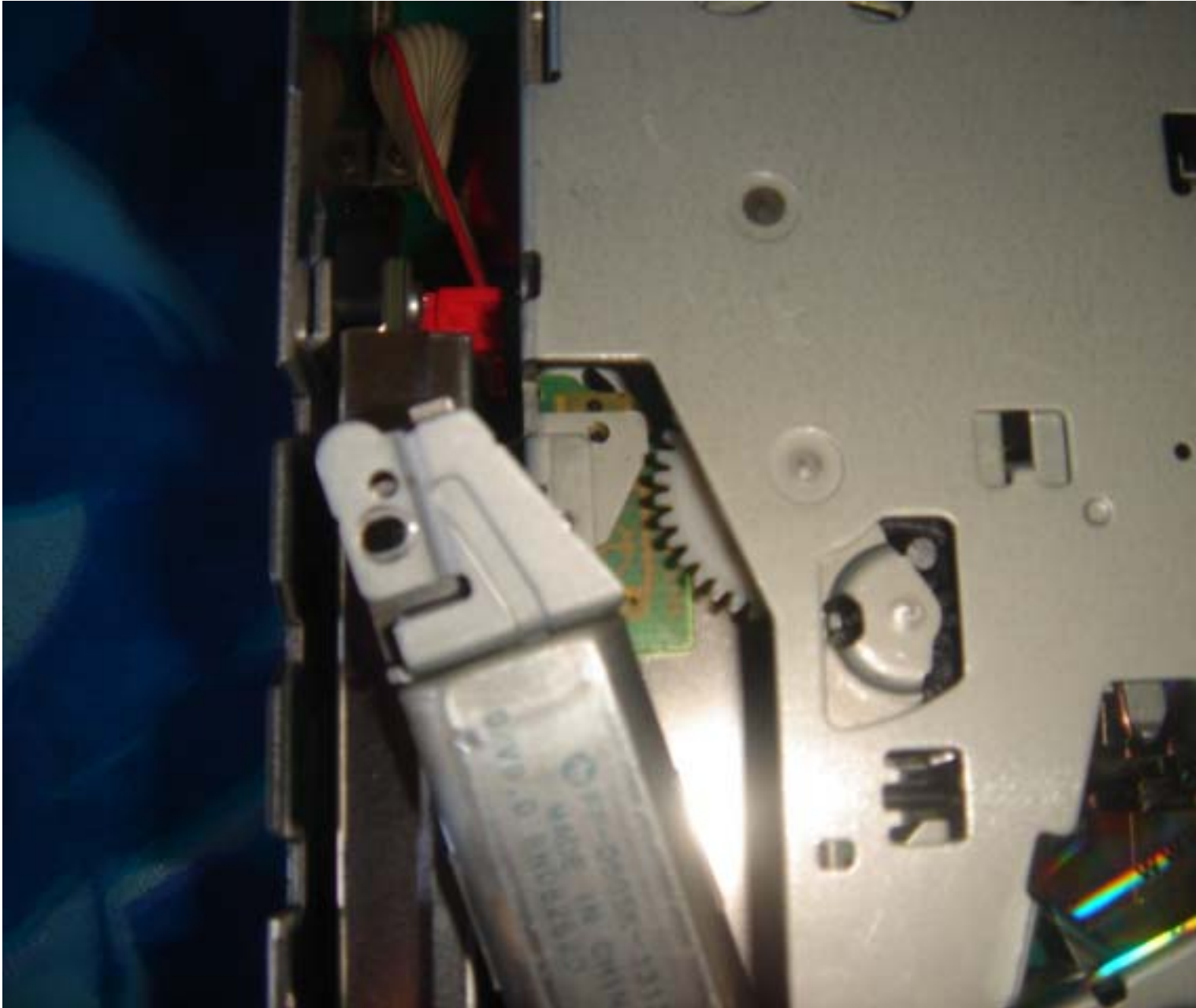
Nos vamos a la parte derecha superior, que es donde se encuentra el motor (meda in china :wink:) que gestiona el mecanismo de expulsión del CD y nos disponemos a quitar el único tornillo que lo sujeta, este es el tornillo en cuestión.



Ahora lo apartamos "UN POQUITO SOLO", lo suficiente como para poder tener acceso al engranaje de plástico blanco, llevar mucho cuidado con no forzar el motor, pues tiene unas conexiones muy débiles y si rompemos algún cable que sale, la podemos pifiar. Con mucho cuidado se aparta, en esta foto se ve el motor arriba a la derecha apartado un poquito de su habitáculo.



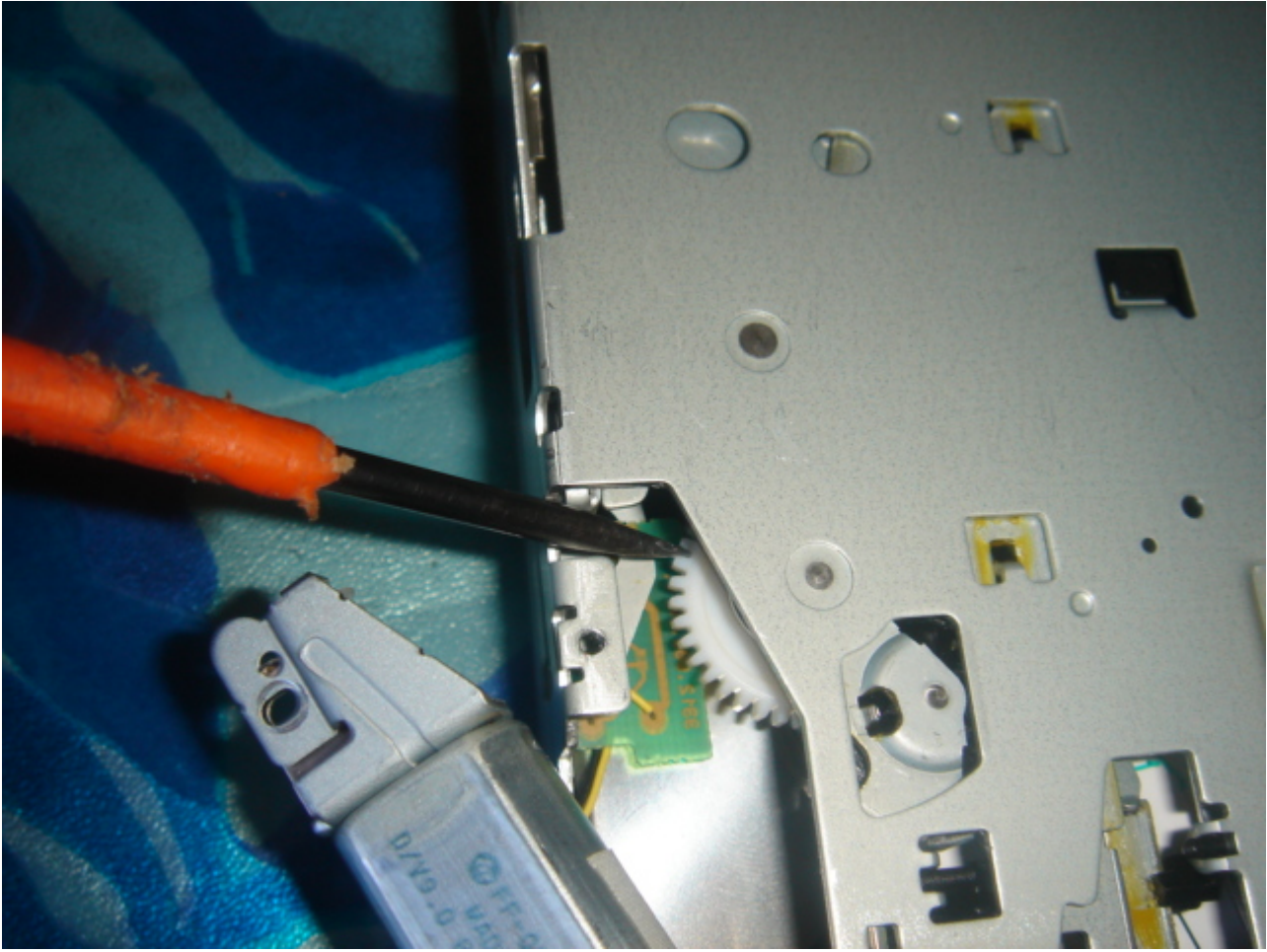
Esta es una imagen más próxima del motor y donde podemos ver el engranaje que vamos a accionar manualmente para poder sacar el CD.



Ahora con la punta del destornillador del principio, el que usamos para hacer palanca y levantar la tapadera inicial, haremos girar el engranaje blanco el cual empezará a accionar el mecanismo de expulsión. Empezaremos desde esta posición.



E iremos girando hasta esta otra posición, hay un momento en que tenemos que sujetar el engranaje cuando sacamos el destornillador, ya que el mecanismo tiende a empujar el CD para dentro, pero no pasa nada, con el dedo podemos ir también dándole al engranaje y salvar ese pequeño muelle que quiere mantener el CD dentro.



En el momento que haya salido un poquito el CD y que lo podamos coger con los dedos, ya lo podemos sacar desde la ranura de entrada principal, veremos como todos los engranajes se van a su sitio y todo queda en su sitio como si hubiera sido el propio mkIV el que lo hubiera expulsado. Aquí vemos el CD a medio salir, que ya sacamos a manos. :D



Pues esto ha sido todo amigos, ahora solo nos falta bajar al coche y volver a meter el CD y esperaremos que vuelva todo a funcionar en condiciones. En el caso del mkIV con el que hemos hecho el brico, no se ha podido resucitar. Lo poníamos en el coche y en la pantalla de nuestro navegador aparte de que salían las letras cambiadas de formato y el fondo de pantalla era de color azul cielo muy claro, no nos salía la opción de navegador GPS e incluso en el mkIV no se encendía el led de power en ningún momento. Qué pudo pasar ?? . NO SE SABE CON SEGURIDAD. Parece ser que no leía bien los CDs y al meterla la V.27 solo leyó ésta a medias sin haber cargado el soft en su totalidad, y como no lee bien los cds, pues no se le puede cargar ninguna otra. La cartografía de navegación que se usaba en ese MKIV era en DVD, porque tampoco leía bien los cds de navegación.

Espero que os sea de utilidad y hasta el próximo bricojoan.

SALUDOS JOANMOHER