

CARX RESET SERVICIOS

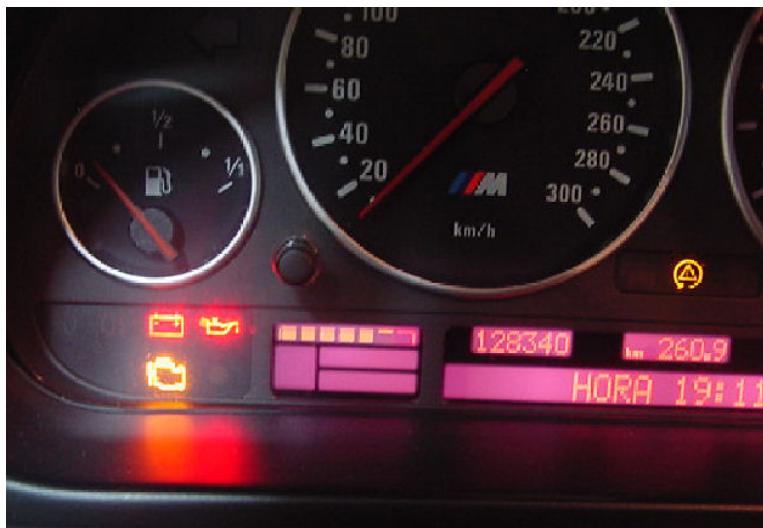
DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **RAIDEN**

Uno de los artículos casi imprescindible para nuestro vehículo es el reseteador de intervalos de servicio.

Si somos de los que realizamos nosotros mismos las revisiones de nuestro coche en un BMW es necesario poder resetear el aviso de intervalos de inspección.

Esta información nos parece cada vez que arrancamos el coche.



Son los cinco cuadraditos verdes, los cuales se van apagando a medida que transcurren los kilómetros, una vez se han apagado todos los verdes se enciende el de color ámbar, que significa que tenemos que pasar por taller, al mismo tiempo aparece el mensaje de **Inspección Oil** o el de **Inspección Servicio**, en función del que le toque. Si se enciende el Rojo es que ya nos hemos pasado.

Después de realizar el mantenimiento pertinente hay que poder resetear esas luces.

Hay mas de una manera, entre artesanales y muy modernas, pero la que yo he elegido por precio, facilidad y comodidad, es la agenciarme un reseteador manual



El cacharro lo podemos encontrar por unos 20€, y nos permite seleccionar el tipo de servicio a resetear.

Para ello levantaremos el capo de nuestro BMW y localizaremos el conector OBD I.

TODO LAS OPERACIONES A PARTIR DE AQUÍ LAS REALIZAREMOS CON LA LLAVE DEL CONTACTO EN POSICIÓN "0" O FUERA DEL CONTACTO.



Es fácil de reconocer por la tapa grande roscada que lleva.

Una vez localizado quitaremos la tapa que lo protege.



Nos aparecen un montón de pins numerados y encaje en el centro en forma de come-cocos.

Cojemos nuestro reseteador y lo encajamos dentro del conector.



Suele ir un poco duro y hay que apretar con cuidado, no es posible equivocarse de posición ya que el encaje central de OBD encaja con el reseteador.

Una vez tenemos metido el cacharro vamos a resetear, los pasos a seguir son:

- 1- Teníamos la llave en posición "0" o guardada en el bolsillo. El reseteador debe estar en Posición OFF.
- 2- Poner la llave en el contacto y girar a la Posición "2" que es la todo encendido pero sin darle al arranque.
- 3- Seleccionaremos con el interruptor que servicio queremos resetear. (Aceite o Inspección)
- 4- Poner el interruptor On/OFF a ON.

5- Se encenderán las dos luces VERDE y AMARILLA, mas la ROJA de alimentación

6- Hay que esperar a que se apague la correspondiente al servicio que hemos seleccionado.

7- Colocamos otra vez el interruptor a OFF

8- Giramos la llave del contacto del coche a posición "0" y nos la metemos en el bolsillo.

9- Quitamos nuestro reseteador y colocamos la tapa del conector OBD.

10- Sacamos la llave del bolsillo y volvemos a girar la llave a Posición "2"

Y ya tenemos nuestro servicio selecciona reseteado y vuelven a aparecer los cuadraditos verdes.

Creo que ha quedado claro pero si tenéis dudas pasar por el foro y estaremos encantados de responderos.

[Saludos Raiden](#)