

Voy a intentar detallar el brico de sustitución de discos y pastillas.

(Las imágenes son thumbnails)

He elegido discos y pastillas de la marca ATE:

ATE Disco freno 24.0119-0108.1

ATE pastillas 13.0460-3605.2

ATE Contacto de aviso desgaste de frenos 24.8190-0221.2

Las herramientas necesarias son las siguientes:



Pasta de cobre, gato de carpintero, allen 6 y 7, un martillo 😊, llave 16" y cepillo de alambre.

Quitamos la rueda y nos encontramos con esto:



Para extraer la pinza de freno accederemos a la parte interior, localizamos dos tornillos cubiertos con una tapita de plástico y los retiramos con una llave allen 7:



Y a continuación este latiguillo que sale apalancando con un destornillador en la dirección en la que indica la flecha:



Desconectamos el sensor de desgaste tirando suavemente:



Una vez hecho esto podemos retirar la pinza hacia atrás (Las mías estaban bastante agarrotadas y se hizo necesario hacer bastante fuerza).

Ya tenemos la pinza fuera y la cosa quedaría mas o menos así:



Nota: No dejéis la pinza colgando, apoyadla siempre en algo para que el manguito de el líquido de frenos permanezca lo menos tenso posible.

Lo siguiente en retirar será el soporte de la pinza, va sujeta con dos tornillos 16" también en la parte interior del disco.

Os pongo esta foto del forero Isilver porque a mi se me olvidó sacarla, espero que no le moleste:



Para quitar el disco de freno solo necesitamos retirar un tornillo de allen 6 que os indico en la siguiente imagen: (Esta foto está puesta como indicación, la pinza en este punto ya no está conectada al disco al ser extraída en pasos anteriores)



Si lleva mucho tiempo instalado os costará bastante sacarlo, recomiendo darle toques con un martillo a la zona central del disco (**NO AL BUJE!**) para que la capa de óxido se desprenda poco a poco y podremos sacarlo. Ya tenemos todo fuera y debemos quitar los restos de óxido con un cepillo de alambre:



Una vez tengamos todo el óxido retirado debemos utilizar un gato de carpintero para empujar la pastilla interior y retrasar el pistón de freno. Esto nos permite tener espacio suficiente para poder instalar las pastillas nuevas.

¡VIGILAD EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS POR SI SUBE EN EXCESO!

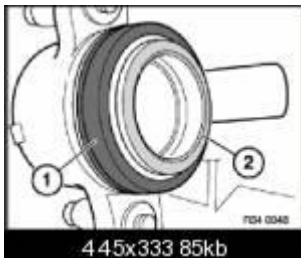


Ya podemos retirar esa pastilla y proceder a dar pasta antichirridos en las zonas que nos indica el TIS:



Es necesario limpiarlas previamente con el cepillo de alambre.

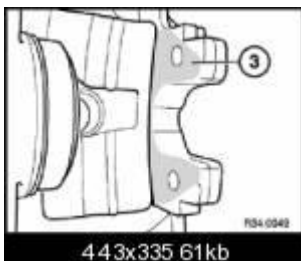
1. En el pistón. **(Ojo con no dar grasa en el forro de plástico que protege el pistón, podría hincharse)**



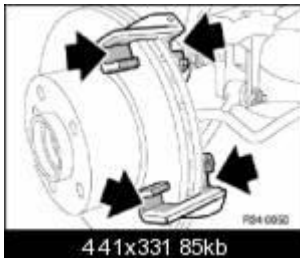
2. En los puntos de sujeción de las pastillas:



3. En la zona de soporte de la pinza exterior:



4. En la sujeción de la pinza, solo en la zona indicada:



Nos quedaría así:

Esta imagen pertenece al forero amilio (la he tomado prestada):



Y la pinza:



El siguiente paso es el montaje del disco de freno.

Colocamos el nuevo disco y lo fijamos con la llave de Allen 6" (**No eliminar la capa de protección anticorrosión con la que viene el disco de fábrica**), apoyamos la pastilla exterior en el soporte que hemos vuelto a colocar y la interior la insertamos en la pinza:



Una vez hecho esto solo queda apretar la pinza al soporte, y ya tenemos el trabajo terminado a falta de colocar el tensor sobre la pastilla exterior:



Ponemos el tensor y fin de la reforma:



Aquí os indico como se coloca el sensor de desgaste en la pastilla que tenemos colocada dentro de la pinza:

(Iba a sustituirlo, pero al no haberse encendido la luz de aviso de desgaste no es necesario).

El sensor tiene una pequeña patilla metálica para que encaje correctamente y no se mueva.



Colocamos esa patilla en la cabeza del sensor.



Y lo insertamos en la pastilla por la parte trasera del disco de freno.

