



INSTALAR MANDO A DISTANCIA

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **JOANMOHER**

Hola foreros, os voy a mostrar un brico que es muy sencillo de hacer y que sobre todo es muy práctico, yo lo hice hace un par de años y aún no os conocía y por eso no os lo puedo mostrar paso a paso, pero voy a intentar ser lo más explícito posible para que no tengais dudas y si alguno la tiene: ya sabe que mi correo está a vuestra disposición.

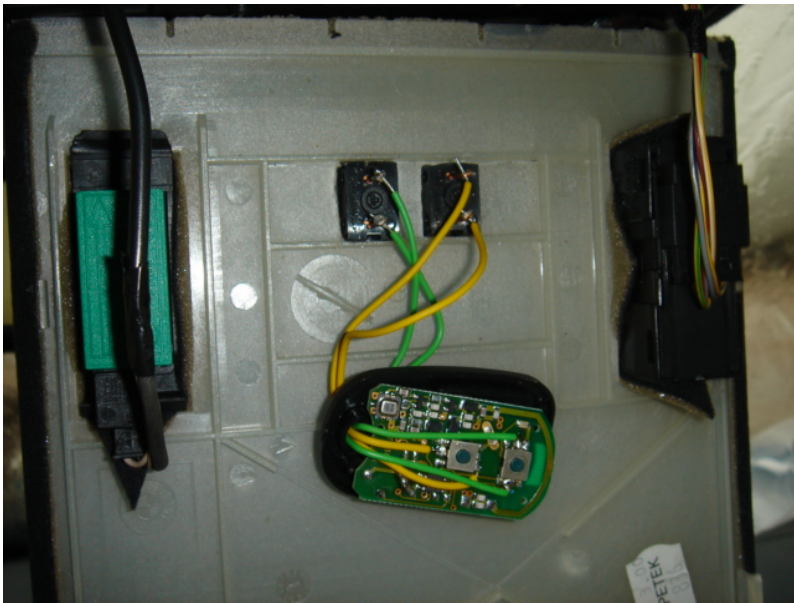
Todos sabemos que la bmw tiene un accesorio que se utiliza como un mando a distancia que se programa y con él podemos abrir o cerrar puertas con una totalidad de tres posibilidades en el mismo aparato, bien se vende con el espejo retrovisor o bien para situarlo en la parte superior del techo donde accionamos las luces de mapas delanteras y quien lo tenga, tb el techo corredizo. Pues nosotros vamos a hacernos ese mando de forma casera no por más de 3€

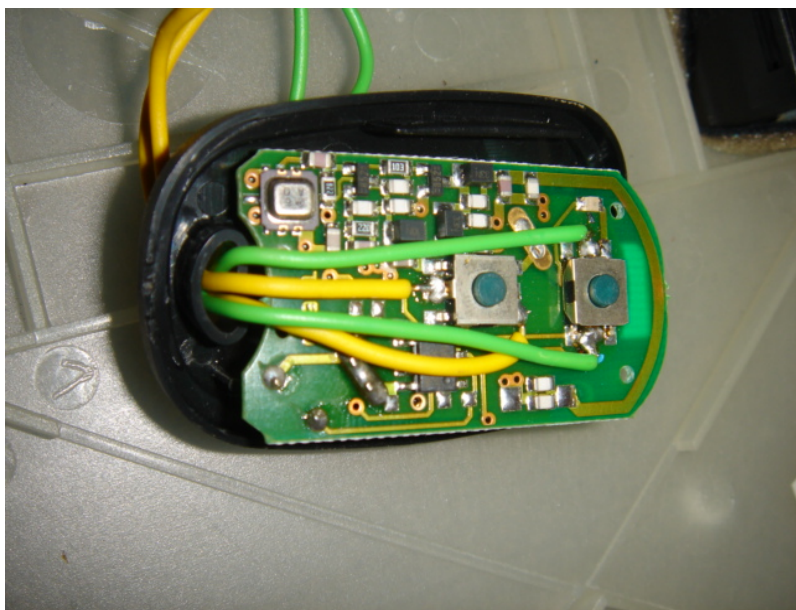
Para ello necesitamos una dremel o similar, un soldador de estaño, estaño, una base de plástico (yo usé la tapaderita de una caja de esas que se venden para introducir circuitos impresos que venden en tiendas de electrónica), dos pulsadores o tres o cuatro (eso va a gusto de las necesidades del conductor o propietario), dos cables de 10cm por cada pulsador y obviamente el mando que abre la puerta o aquello para lo que esté destinado dicho mando; en mi caso, tengo una puerta de entrada a la cochera por una calle y salida de la cochera por otra calle diferente, por lo que, con dos pulsadores me era suficiente.

En primer lugar hay que desmontar el juego de luces del techo que sale muy fácilmente con un destornillador y a continuación se quita la "tapa" donde va el mando del techo corredizo, en mi caso tb está el micrófono de manos libres. A continuación desconectamos el módulo del micrófono y el del techo corredizo y nos llevamos esa pieza a casa para hacerle unos agujeritos con la dremel con mucho cuidado de que no nos salgan más grande que los pulsadores y no nos salgan torcidos, también tener en cuenta que en el reverso de donde vayamos a hacer agujeros no hayan refuerzos de plástico que cruzan de un lado a otro y luego sea más difícil de agujerear. Una vez que tenemos los agujeros hechos, cogemos un plástico que nos haga de base para los pulsadores, yo ya he comentado el que usé, lo recortamos a nuestro gusto, lo lijamos para darle forma redondita en las esquinas y lo dejamos bonito, seguidamente tb hacemos los agujeros donde irán situados los pulsadores y que han de ser del mismo tamaño que el pulsador para que estos entren y se queden sujetos y no se caigan, OJO: si se hace un agujero más grande no quedará bonito, puesto que hay que hacer uso del loctite y no mola. Una vez hecho los agujeros en las dos piezas y comprobado que los pulsadores entran a la perfección, vamos a la parte electrónica: abrimos el mando a distancia y donde va cada pulsador, en la parte anterior vemos que hay dos soldaduras que son las que hacen contacto cada vez que se pulsa, en ese lugar tenemos que soldar un cable por cada una de ellas, para comprobar que lo hemos hecho bien solo tenemos que tocar los extremos que los cables y ver que se enciende el led al igual que si lo hacemos con el pulsador original, dichos extremos los soldamos a los pulsadores y comprobamos nuevamente que ahora pulsando con el nuestro se enciende el led del mando a distancia, pues ese proceso se repite para cada pulsador que tenga el mando y que queramos poner en nuestro coche.

Una vez todo soldado y comprobado que funciona, ponemos la base de plástico con los agujeritos acarándolos con los agujeros de la pieza del techo del coche que tb agujereamos, empujamos los pulsadores y comprobamos que entran haciendo presión (si quedan sueltos usar loctite) nos vamos al coche, conectamos el techo, el micrófono y el módulo de las luces de cortesía, ponemos nuestra pieza con los botones y luego el módulo de las luces y todo terminado y funcionando sin problemas. Ahora las fotos de todo montado puesto que ya lo tenía hecho cuando os he puesto este brico.







PD: el único problema que veo yo que se puede tener a la hora de realizar este brico es el color de la tapicería, yo la tengo en negro y aunque en las fotos parezca de otro color y material los pulsadores os aseguro que es debido al destello del flash, para nada en la realidad se distingue de un accesorio no original de bmw y aparte de ser muy práctico y muy útil queda muy elegante cuando llegas a la cochera con algún amigo y le dices que te abra la puerta y se pone como un loco a buscar el mando y le dices que es el botoncito de la derecha y flipan en colores, sus más famosas frases son: joer como se lo montan estos de la bmw, que detallistas que son, y yo claro... me descojono:) . Probarlo y ya me contais. SALUDOS a todos.

RECORDAR QUE LAS IMÁGENES SE CARGAN A TAMAÑO REAL. SI QUIERES VER LOS DETALLES, GUÁRDALAS EN TU PC (BOTÓN DERECHO GUARDAR IMAGEN)

SI TIENES DUDAS PREGUNTA EN EL FORO