

INSTALAR CAMARA TRASERA



DIFICULTAD: **MEDIA**

CREADO POR: **Raiden**

Lo que veremos a continuación es mas bien un invento algo curioso pero que dejara alucinados a tus colegas.

Como sabéis en la actualidad hay muchos vehículos de gama media alta que vienen con cámaras de marcha atrás. Estas cámaras están montadas encima de la matricula, al lado de las luces de la matricula y su función es ayudar a aparcar, ya que muestran el culo del coche en la pantalla del salpicadero, a si ya no es necesario aparcar de oído como hacen algunos.

Nosotros realizaremos una variante de mismo. Imaginaros que tuviéramos una cámara en la parte de atrás del coche pero que en vez de apuntar hacia abajo apuntará horizontalmente hacia atrás. Veríamos a los coches que nos siguen perfectamente como si fuera un retrovisor.

El sitio que he escogido para instalar la cámara es la cerradura del maletero, porque pensemos, cuantas veces habéis usado esa cerradura con la llave?? es la cerradura mas inútil de coche y mas en un BMW ya que el jodido maletero se abre por cinco sitios distintos, porque quitemos uno no pasa nada.

Vamos por pasos. La cámara que hemos escogido es esta:



Nos va perfecto para nuestro caso, tiene el diámetro ideal para que encaje en hueco de la cerradura, esta protegida contra el agua se alimenta a 12 voltios y la salida es en formato PAL y conexión RCA, en precio suelen rondar los 30€ Las hay incluso con leds infrarrojos para ver de noche. Eso para mas adelante.

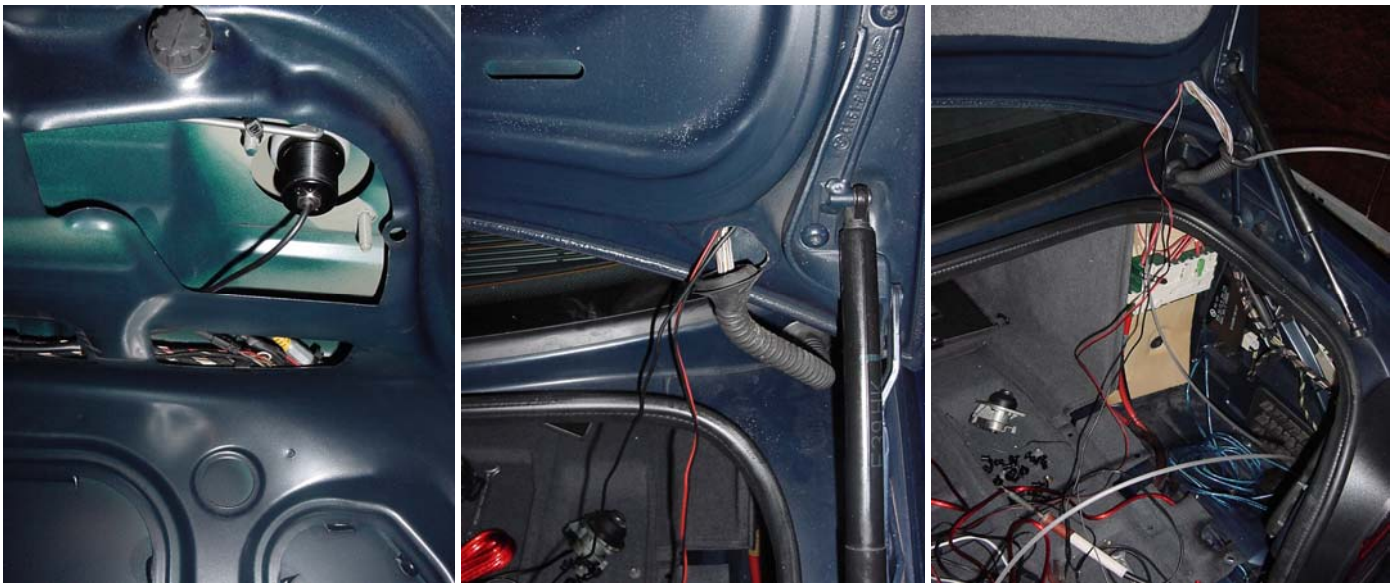
Primero desmontaremos la cerradura. Para ello tenemos que quitar todas las molduras y plásticos que forran la puerta del maletero.



Ya tenemos a la vista la cerradura. Va fijada con dos tuercas. La barrilla que se ve es la que transmite el movimiento de la cerradura al gatillo de cierre, también suele haber un cable que no es mas que un interruptor que se conecta o desconecta al mover la cerradura. Ese interruptor informa al cierre centralizado del estado de la cerradura. Se puede anular sin ningún problema.



Ya tenemos la mini-cámara instalada. ahora solo queda pasar los cables y conectar. Pasar los cables es la operación mas jodida, ya que no suele haber mucho espació. Hay que pasarlos por donde vienen los del propio coche. Los conectores de la cámara lo mas seguro es que los tengamos que cortar ya que no van a pasar. Tendremos que soldar cables nuevos.



En la primera foto hemos conectado los cables nuevos. En la segunda ya los tenemos pasados hasta la parte de abajo de la puerta. y en la tercera con la ayuda de un pasa cables los haremos pasar por la funda por donde ya vienen el resto de cables del propio coche. Esta suele ser la parte mas jodida, ya que depende de los recovecos que tenga la funda, pero con paciencia todo se puede.



Una vez tenemos los cables pasados ya solo nos queda darle alimentación (positivo y negativo) y llevar el cable de señal de video, al conector de entrada de Video de nuestro modulo de televisión.



RECORDAR QUE LAS IMÁGENES SE CARGAN A TAMAÑO REAL. SI QUIERES VER LOS DETALLES, GUÁRDALAS EN TU PC (BOTÓN DERECHO GUARDAR IMAGEN)

SI TIENES DUDAS PREGUNTA EN EL FORO