

CAMBIO FILTRO GASOIL EN BMW E46 320D 150CV

Bueno pues na que os dejo otro brico del cambio del filtro de gasoil de mi 320d 150cv, lo estaba buscando aquí un forero y aquí lo dejo pues, dejo la foto del que yo me he pillao en la competencia y su referencia, pues lo compré en una tienda de repuestos que frecuento, se trata de un bosch:



-Ahora nos tenemos que meter debajo del coche, tened cuidado de la manera que lo levantáis no vaya a ser.....,yo tengo unas chapas que yo mismo me he preparado para ello, bien el filtro lo encontraremos a la altura mas o menos del asiento del conductor, eso si debajo del vehiculo:



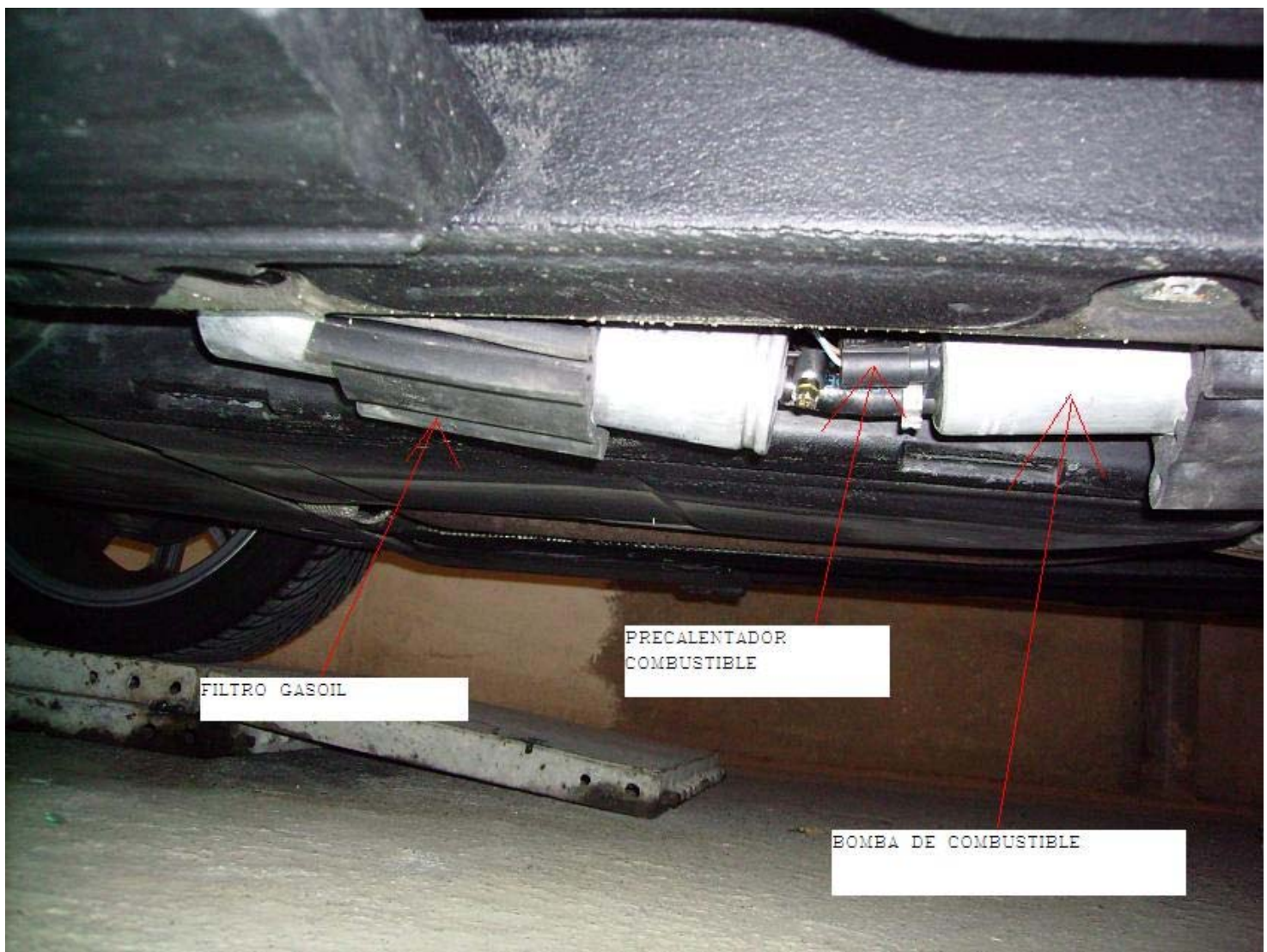
A continuación:



Aqui tenéis los tornillos que lleva y la tapa:



Vemos aqui el filtro una vez quitada la tapa, el de la derecha es la famosa prebomba de inyección encargada de bombear el combustible del deposito:



Tendremos que aflojar la abrazadera que queda entre ambos, tened un recipiente para recoger el gasoleo que nos caerá, tardará sobre 1 minuto goteando mas o menos pero no os preocupéis que es normal pues es el combustible que se encuentra en el circuito, una vez parado de gotear soltamos el otro extremo del filtro y lo sustituimos por el otro filtro

IMPORTANTE A TENER EN CUENTA:

-fijarse que el filtro lleva una flecha dibujando el sentido de circulación del combustible, montarlo en dicho sentido, del deposito al motor, o fijaros en la flecha cuando saquéis el viejo

Para purgar el circuito simplemente bastará con dejar el contacto en posición 2 durante 30 segundos y ya está, saludos

