



Filtro Gasoil E39 530D

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **RANDALF44**

Bueno, pues ahí va el brico del cambio:

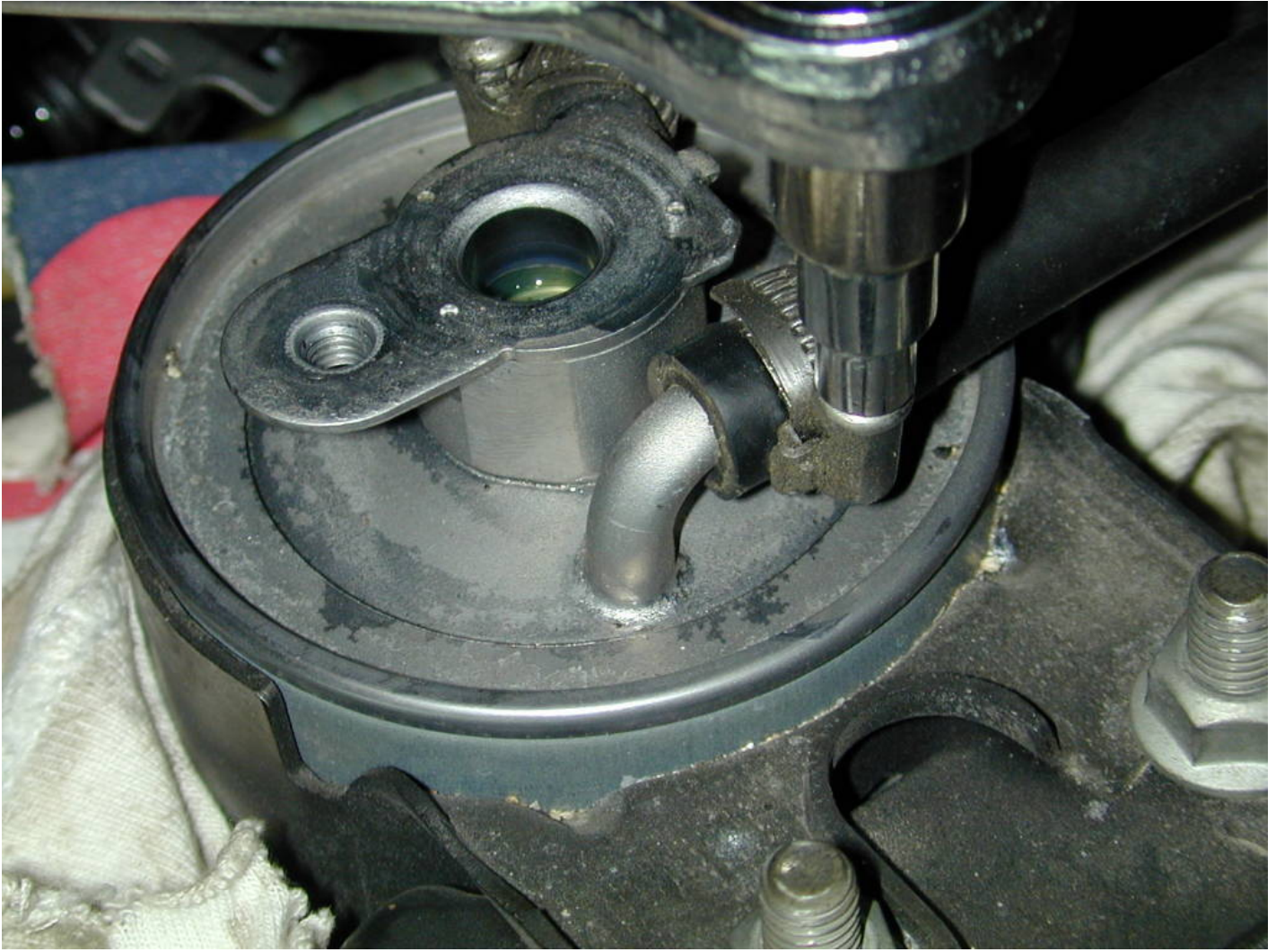
En primer lugar ponemos un trapito y soltamos el sensor de presión con una llave Torx de 40:



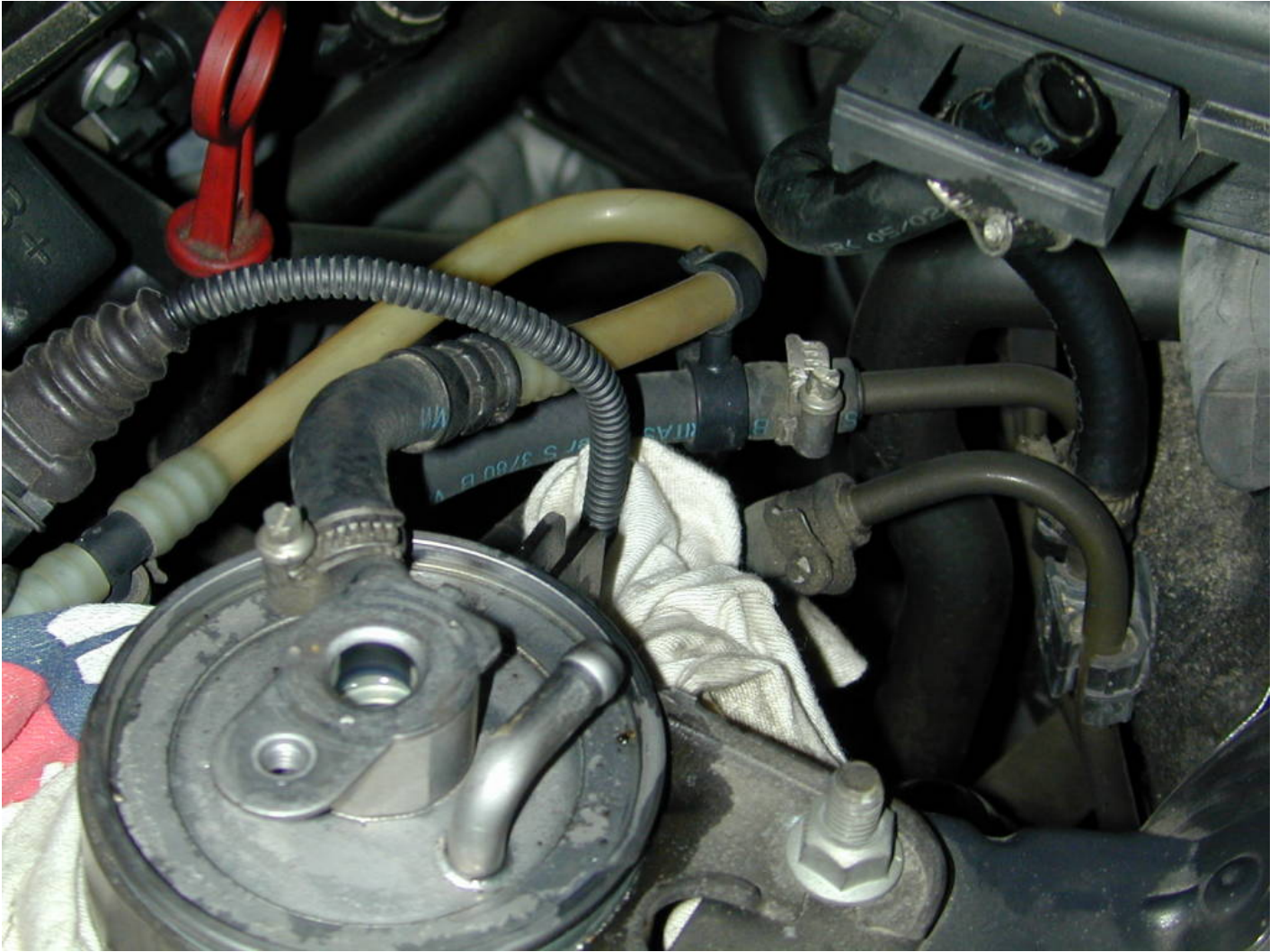
Quitamos el tornillo y soltamos la pletina que lo sujeta al filtro:



Soltamos el tornillo del tubo de llegada de combustible con un vaso de 5 mm (también se puede utilizar un destornillador plano)



Aquí vemos un practico agujero de plástico en el que podemos sujetar el tubo para que no gotee, soltamos el tubo de salida también:



Ahora cojemos un Torx de 27 y soltamos el tornillo de la abrazadera del filtro:



Sacamos el filtro hacia arriba y metemos el nuevo, procediendo a la inversa:





He aprovechado para quitar el tubo de refrigeración del radiador de gasoil y limpiarlo, estaba atorado de hojas:



Pues eso es todo, le damos un par de veces al contacto sin arrancar y veremos como la bomba se va purgando sola.

He vaciado el filtro viejo y os sorprendería la cantidad de mierda que tiene, y eso que lo he cambiado con 30.000 km.

Saludos **RANDALF44**