



Cambio del filtro aire E39

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **RANDALF44**

En primer lugar quitamos el microfiltro del lado del copiloto:



también sacamos el conducto curvo, sale girándolo hacia atrás un poco.

Seguidamente quitamos los tornillos de la carcasa (llave allen del 5), OJO que hay uno al fondo del todo, y sacamos la carcasa.



Sacamos el filtro.



Aquí vemos la diferencia del viejo al nuevo, telaaaaa!!



Para quien no lo haya visto existe una turbina de plástico en el interior del tubo de admisión con la finalidad de crear turbulencias en el aire aspirado.



Saludos **RANDALF44**