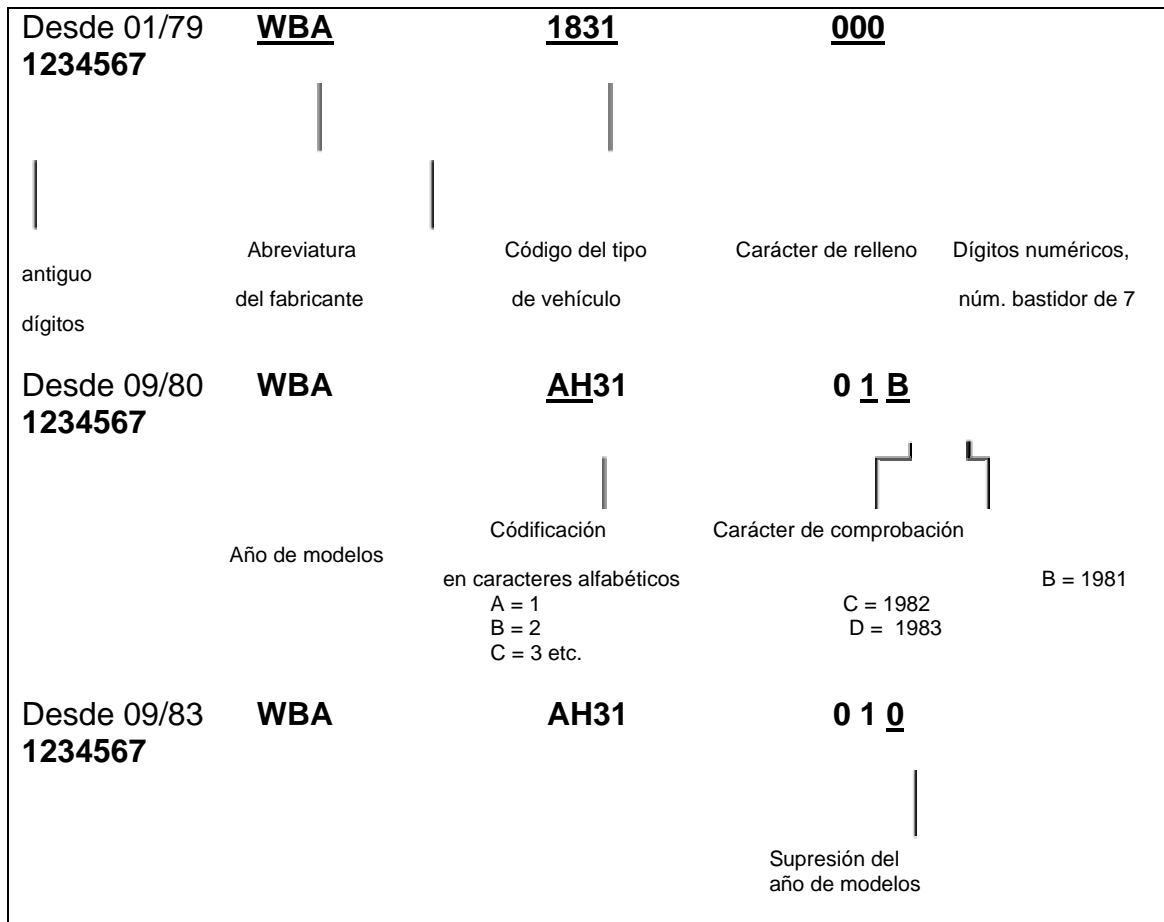


1.3 Estructura del número de bastidor:



Desde enero de 1989

WBA	GG81	0	9	0	D	F86990
1	2	3	4	5	6	7

1 = Código internacional del fabricante

WBA	=	BMW
WBS	=	BMW Motorsport
4US	=	Modelos BMW para EE.UU.
7AV	=	BMW México
7B3	=	BMW Nueva Zelanda
ABM	=	BMW Suráfrica
X4X	=	BMW Kaliningrado
5UX	=	BMW Carolina del Sur
WMW	=	MINI (One, Cooper y Cooper S)

2 = Clave de modelo BMW (véase relación de claves bajo 1.3.1)

3 = Sin ocupar "0"

4 = Carácter de comprobación

El número de bastidor de BMW sigue un procedimiento lógico.

El noveno carácter es el llamado "número de comprobación" que puede calcularse empleando un cálculo aritmético. Si el resultado del cálculo no coincide con dicho número esto indica sin duda alguna que el número de bastidor ha sido manipulado o modificado.

5 = Sin ocupar "0"

Excepción:

En los vehículos destinados a determinados países como p.ej., EE.UU., Canadá, México, Argentina, Brasil, Israel y Korea en este lugar puede encontrarse el código del año (X = 1999, Y = 2000, 1 = 2001 etc.).

6 = Lugar de fabricación (fábrica)

A + F + K	=	Múnich
B + C + D + G	=	Dingolfing
E + J	=	Ratisbona
L	=	Spartanburg (EE.UU)
N + P	=	Suráfrica
R	=	México
T	=	Mini/GB

7 = Número de serie correlativo (1 letra y 5 cifras). Desde mediados de 2001 también es posible que el número conste de 6 cifras.