



## Cambio de volante en un E39 Serie 5 por el de un E46 Serie 3

DIFICULTAD: **BAJA**

CREADO POR: **RAIDEN**

**PROPOSITO:** El volante de un Serie 5 (//M5 en este caso) pre-restiling, es el delgado de tres radios y airbag grande, con multifunción simple (no lleva función teléfono). En este caso va a ser sustituido por el de un volante post-restiling procedente de un M3 E46 en alcantara del 2005 y con multifunción completa.

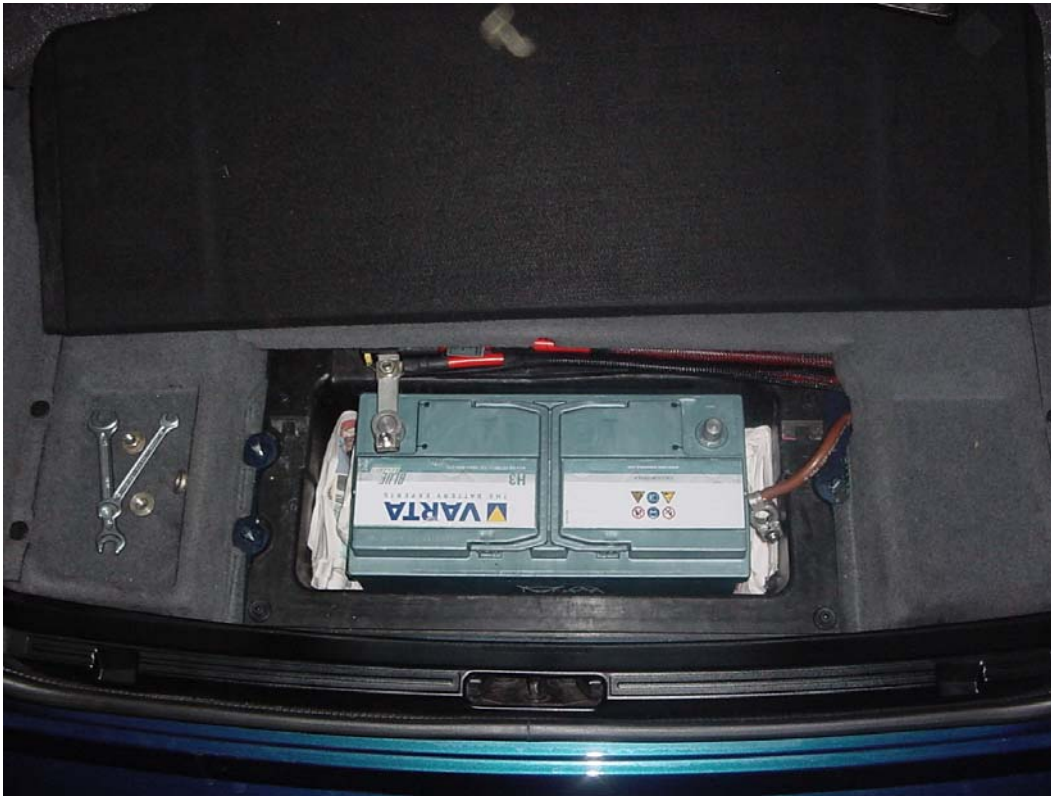
**NOTA:** Solo los E39 fabricados a partir del MARZO de 1999 se les puede adaptar el volante post-restiling ya sea de los propios Serie 5 como de los Serie 3. Esto es debido a que desde esa fecha se cambia el sistema guía de los cables y conectores.

Vamos al asunto:

Volante original de un //M5 con multifunción simple.



Procedemos a desmontar el volante. Como primer paso hay que desconectar el borne negativo de la batería ya que si no al desconectar el airbag del coche este le quedaría gravado el error y para eliminarlo nos tendríamos que acercar a un Concesionario a que lo eliminasen de la memoria. Para ellos nos vamos al maletero y quitamos el negativo



Siguiente paso es sacar el airbag.

Giramos el volante 90° grados e introducimos una llave Torx para soltar los dos tornillos que sujetan el volante.



Una vez tenemos los tornillos sueltos el airbag ya esta suelto.



Quitamos el airbag desconectando los conectores de la piña de giro.



Ya tenemos el airbag fuera.

Se pueden apreciar los conectores, el del airbag que ya esta fuera y queda puesto el de la multifunción.

El siguiente paso con una llave de tubo de 16mm soltamos la tuerca que sujeta el volante. Esta suele estar dura y tendremos que enclavar el volante con el clausor (quitando la llave del contacto) para hacer buena palanca,, cuidado con los bestias que alguno se carga el clausor y lo hace girar todo.



Quitamos la tuerca, soltamos el conector de la multifunción y le pegamos un tirón al volante, sin mariconadas, un buen tirón si vemos que esta algo agarrotado

Cuidado con el tirón no vayamos a saltarnos algún diente.

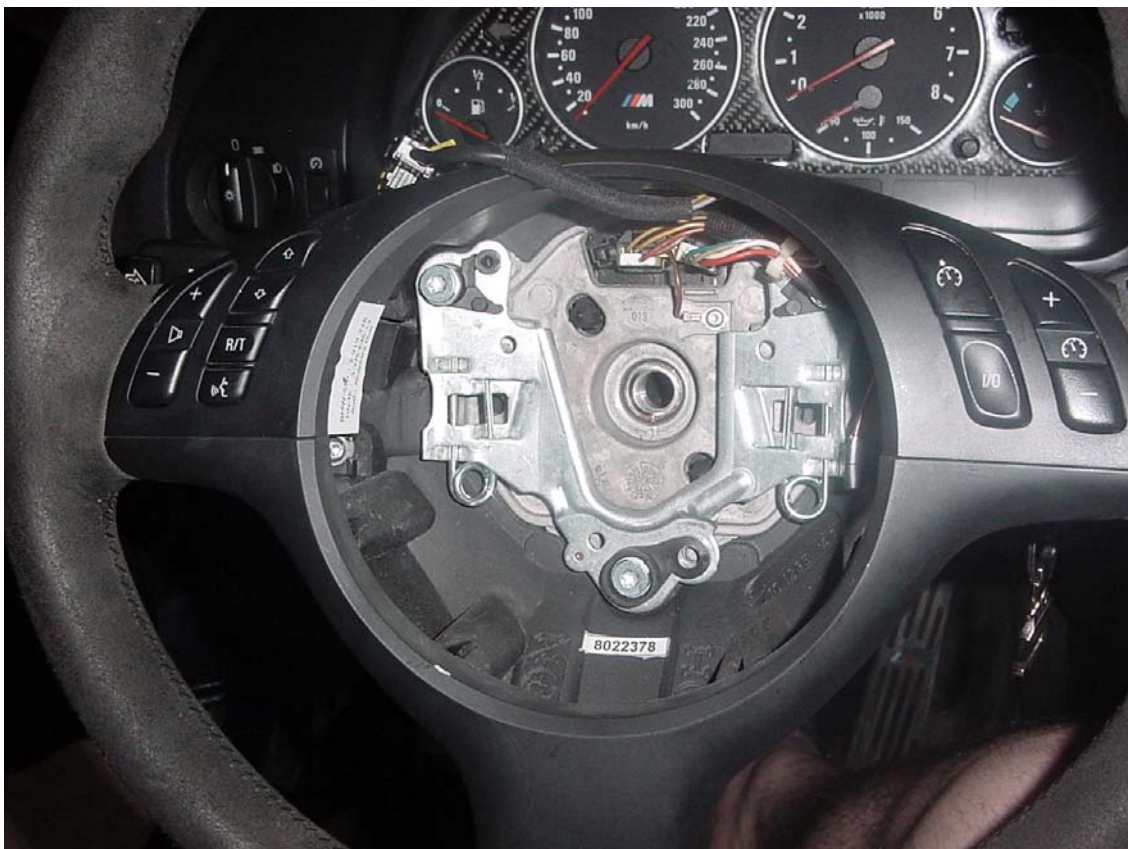


En la imagen anterior se puede ver que justo en la parte inferior de estriado hay una pequeña muesca.

Esa muesca indica el centrado de la caña de dirección la cual hay que hacer coincidir con la otra muesca que lleva el volante para que este queda perpendicular a las ruedas, vamos que circulemos con el volante recto.



Metemos el volante nuevo haciendo coincidir las muescas.



Conectamos el cable de la multifunción y de la toma del airbag.



Metemos la tuerca y conectamos el airbag. Esto todo chupado.



Aquí ya podemos conectar la batería y darle al contacto, el coche realizará el test de arranque del airbag. En el tablero se enciende el aviso del airbag el cual se debe apagar en dos segundos, si es así ya podemos meter el airbag, el cual va metido a presión con unos anclajes y no necesita tornillos como el original.

Terminado,, como me gusta este volante.



Saludos y gracias

Si hay alguna duda pregunta en el foro <http://carx.mundoforo.com/>

Y para mucha mas información visita la WEB <http://carxspain.esp.st/>

**RAIDEN**