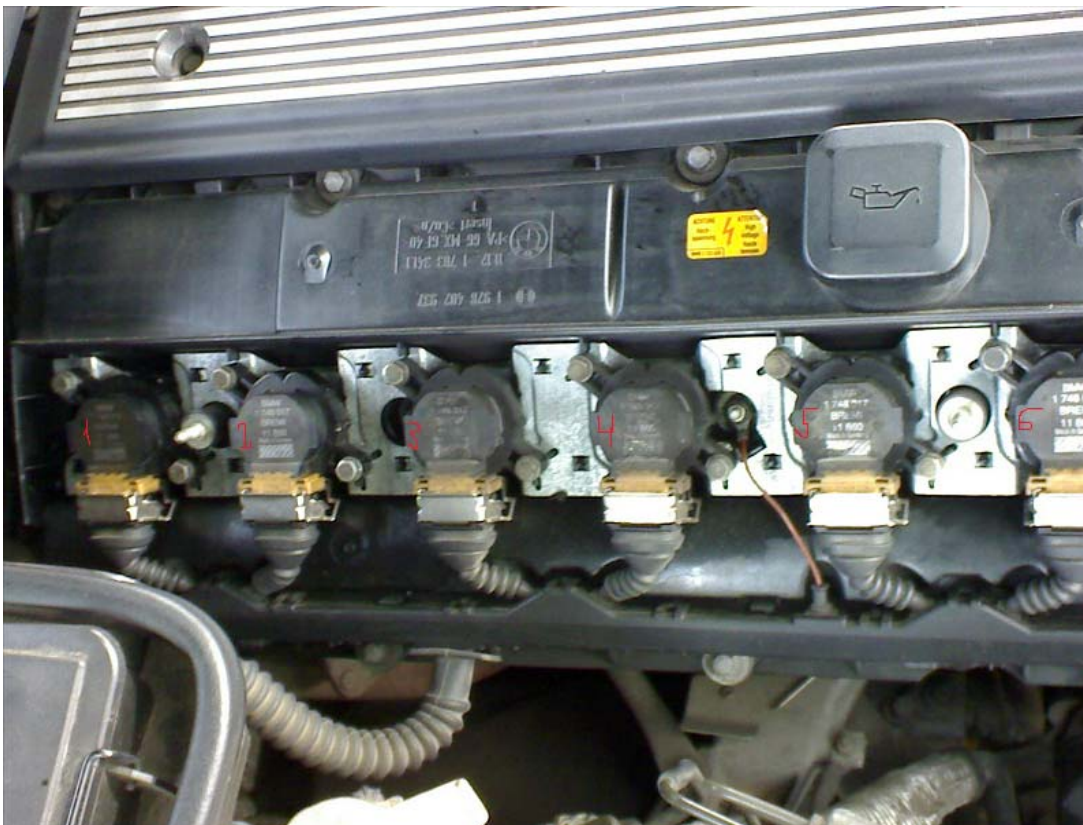


BRICO CAMBIO DE BUJIAS BMW SERIE 5 E39.

Esta es la tapa que debemos quitar solo con quitar estos dos tornillos de 10.



Después de quitar la tapa nos encontramos con las seis bujías.



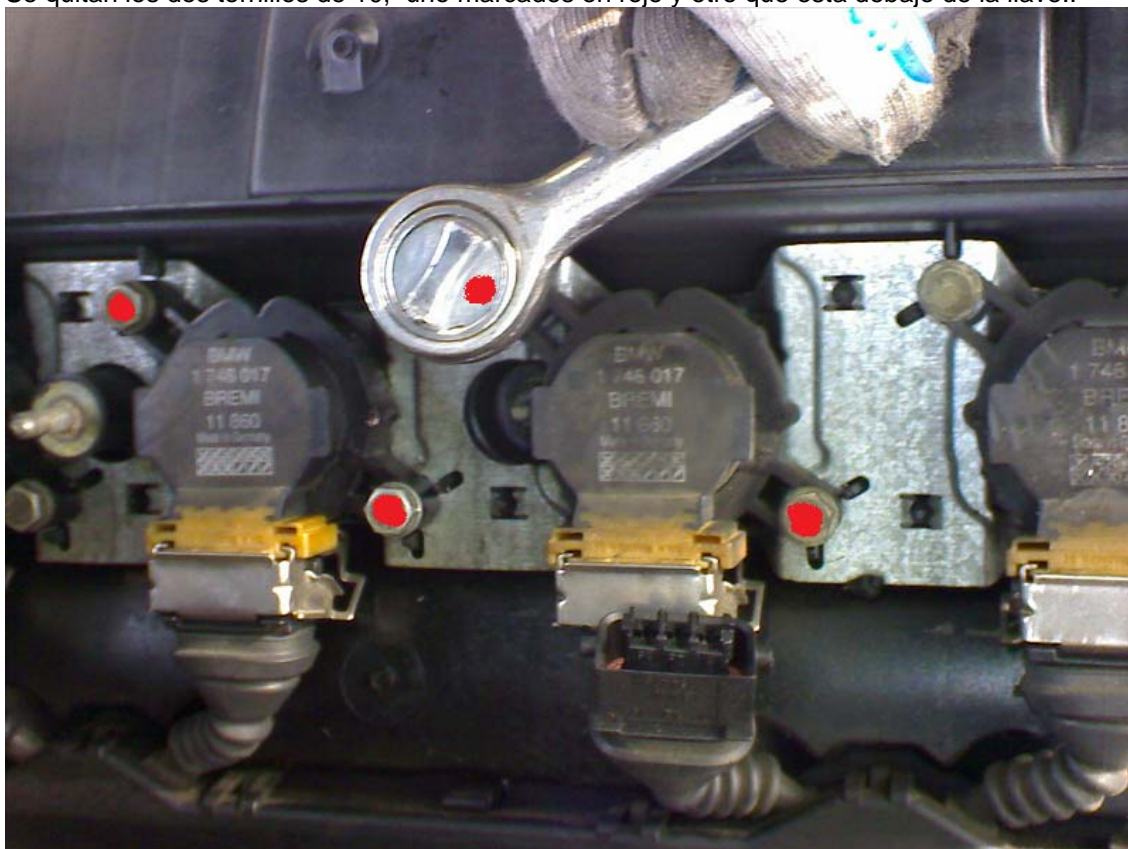
Levantamos la chapa marcada en rojo y sacamos el conector de corriente hacia atrás,



Aquí esta desconectado.



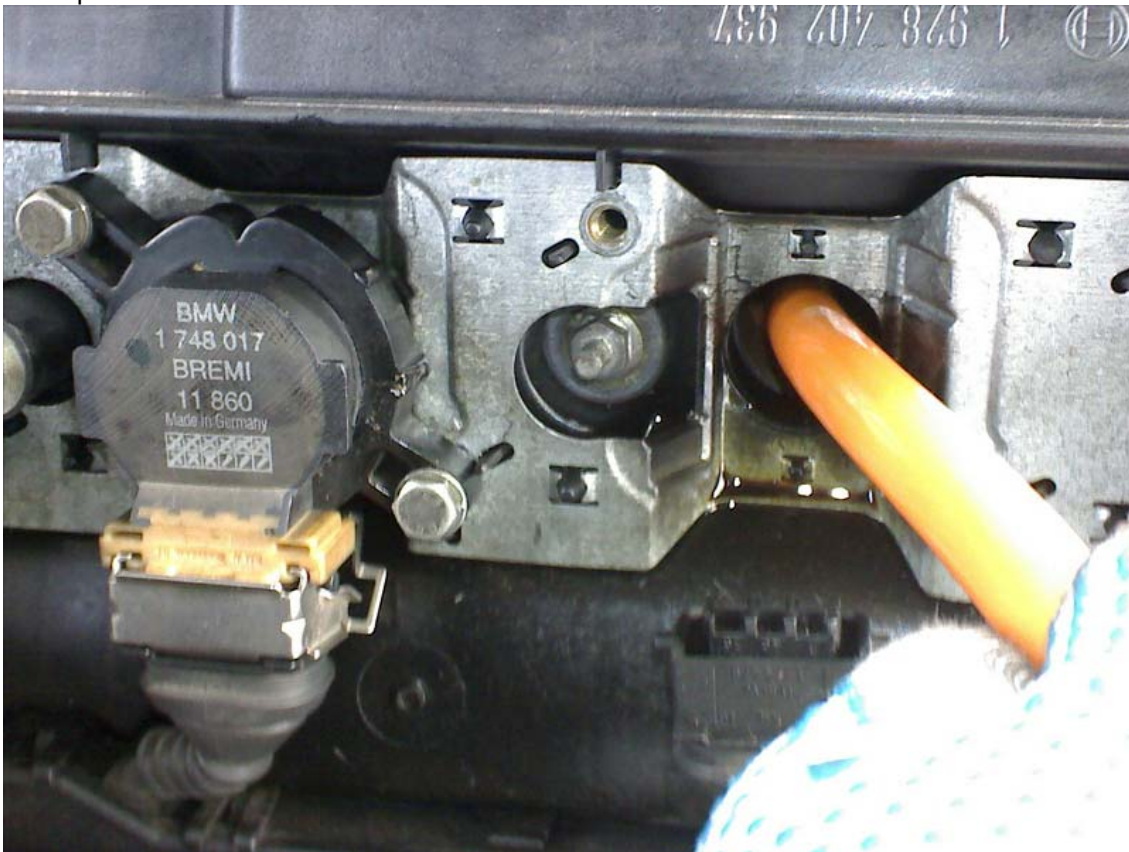
Se quitan los dos tornillos de 10, uno marcados en rojo y otro que esta debajo de la llave..



Aquí al fondo se ve la bujía.



Sacando la bujía con la goma del butano (artesanalmente) después de haber aflojado con su llave correspondiente.



Bujía vieja y la nueva.





Herramienta utilizada, (y la goma del gas)



Después es realizar todo el proceso a la inversa y queda de esta manera y el coche fino fino....



Espero que os sea de provecho. Saludos.