



BricoManol: Automatizar los Intermitentes (I) **“Pre” Hasta 03/99**

DIFICULTAD: **Baja** CREADO POR: **Manol**

Octubre 2010



Prólogo: El objeto de éste brico, es hacer funcionar los intermitentes con un solo toque.

Material necesario:

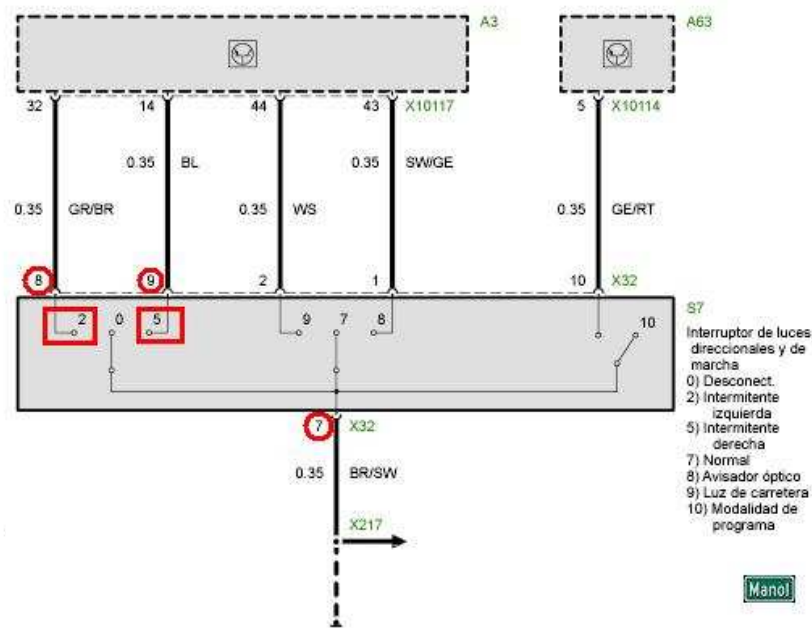
2 Kit Cebek I-38

2 Potenciómetros de 100 K Ω



Descripción:

He escogido éste Kit, por sencillez y precio. Para los manitas, se puede hacer con un 556 ó dos 555. Siempre procuro **no** modificar el sistema original, o lo menos posible, de ahí que haya utilizado éste sistema. Este circuito temporiza el tiempo que están funcionando los intermitentes. Al llevar 2 circuitos independientes, uno para cada lado, se pueden ajustar independientemente, de forma que por ejemplo, para el izquierdo dé 10 destellos y para el derecho 5. Como el consumo que vamos a tener por el relè, es mínimo, se podría quitar y poner uno más pequeño, por aquello del espacio.



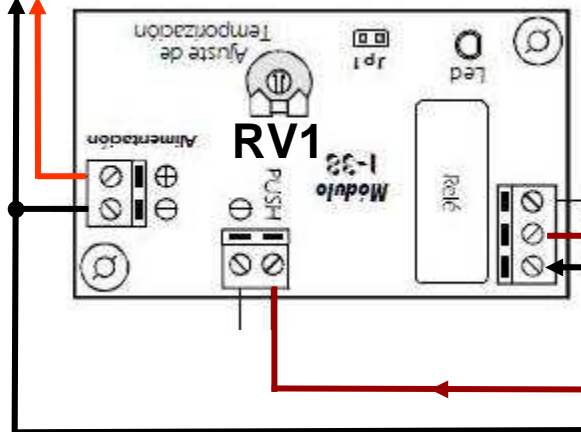
E39 S7 Interruptor de luces direccionales y de marcha

Nota: Este brico está sin probar en el coche, por falta de una unidad para ello.

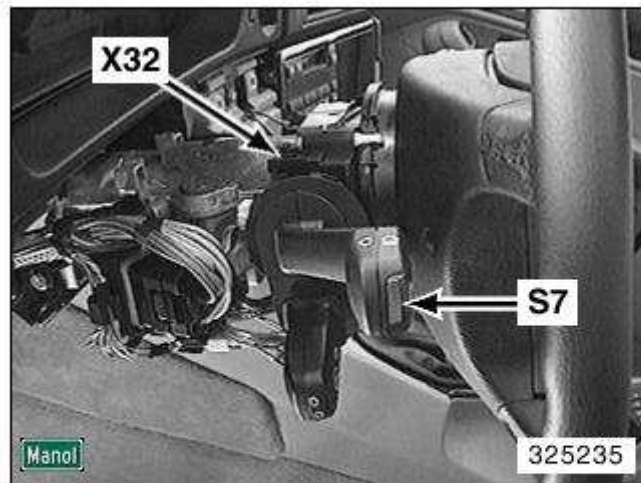
Circuito del mando de intermitentes – N° Refª 61 31 8 352 172.-

Válidos para E38 y E39, hasta 03/99, según ETK.

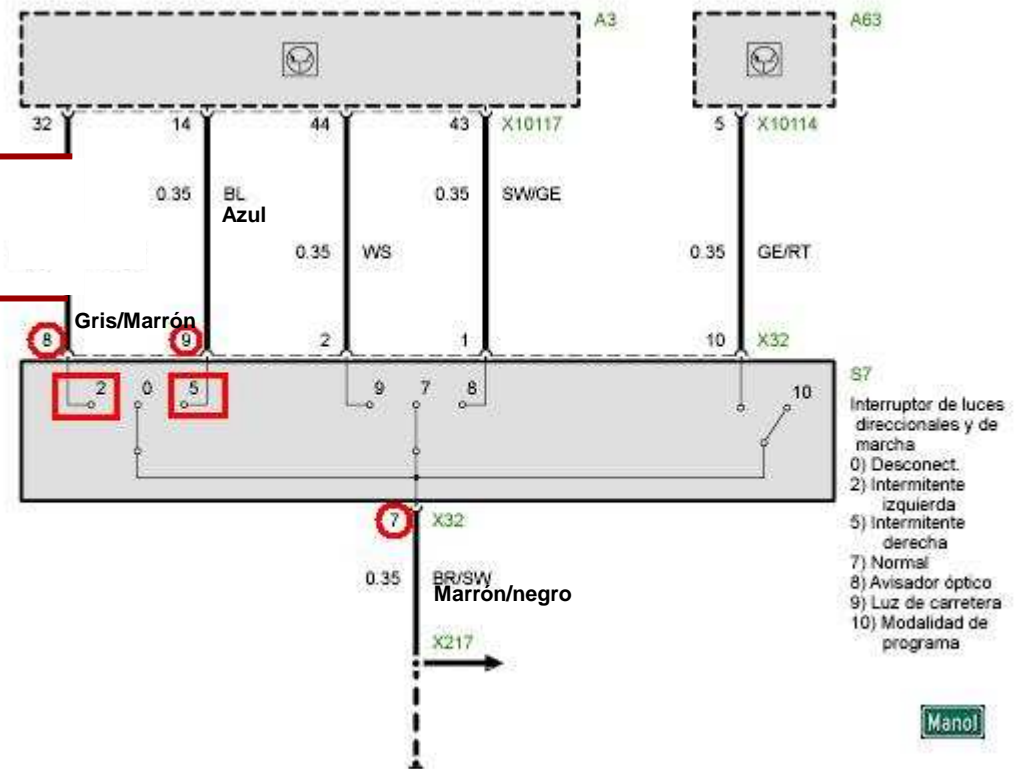
12 Vdc.
Llave Pos. 1 **Circuito Cebek I-38**



S7, X32



Lado izquierdo



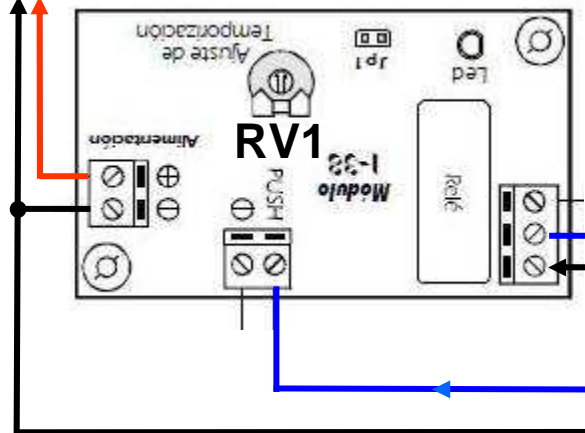
Notas:

- El cable que va del pin 8 al 32 (S7), es de color gris/marrón.
- El cable gris/marrón hay que cortarlo y conectarlo según esquema.
- El Potenciómetro R1, originalmente es de 2M2 Ω , debemos cambiarlo por uno de 100K Ω , así, el ajuste es menos crítico. Ajustando R1, obtendremos el tiempo que estará el intermitente funcionando, a partir de poner la palanca del intermitente en su posición central.
- Desoldar y quitar del circuito la R5 (150 Ω) y el C3 (22 μ F/50v.)

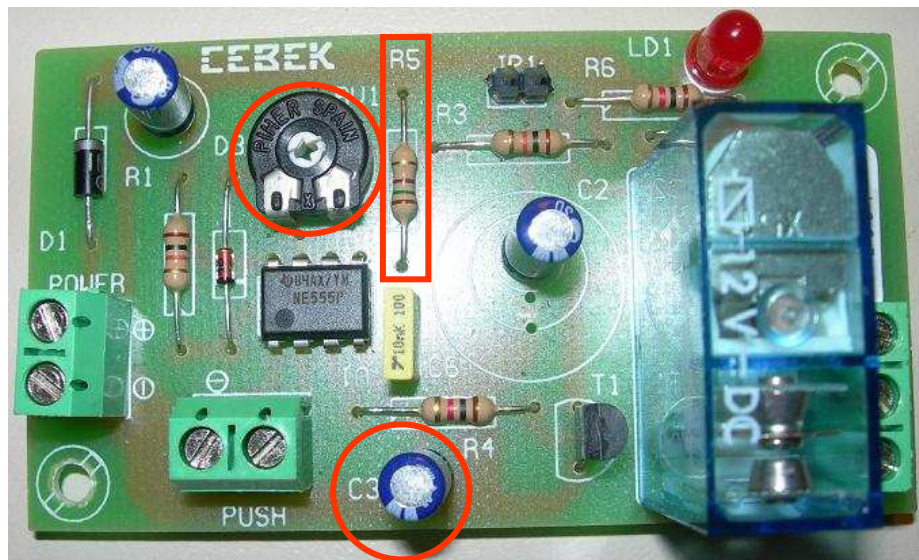
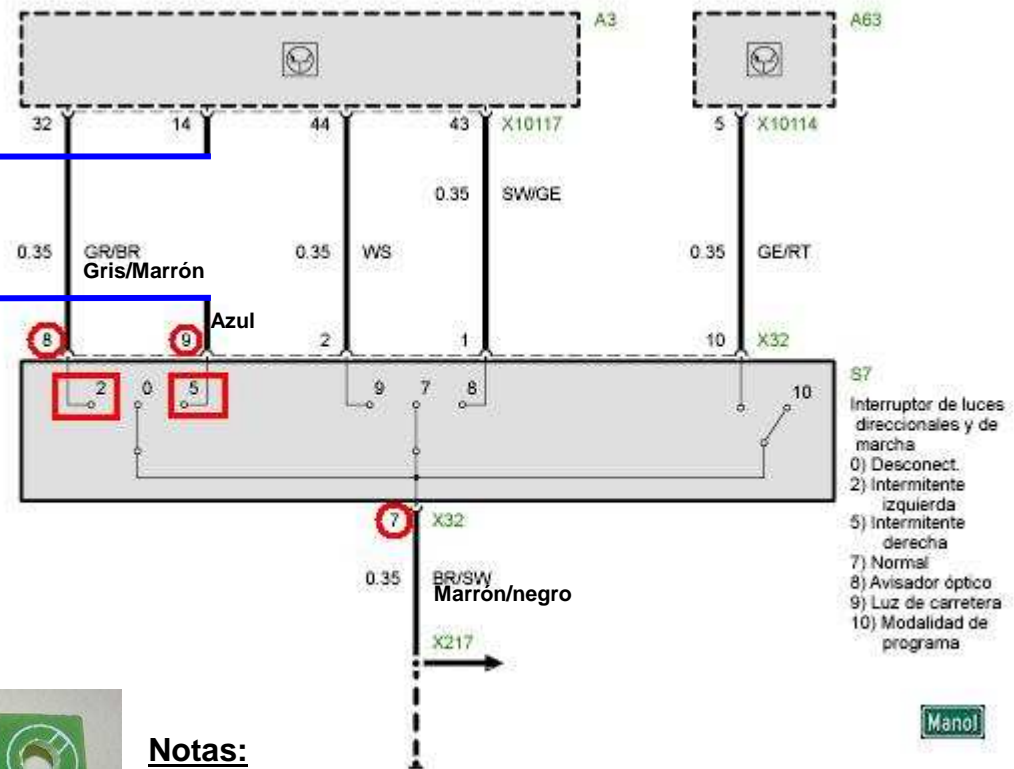
Circuito del mando de intermitentes – N° Refª 61 31 8 352 172.-

Válidos para E38 y E39, hasta 03/99, según ETK.

12 Vdc.
Llave Pos. 1 **Circuito Cebek I-38**



Lado derecho



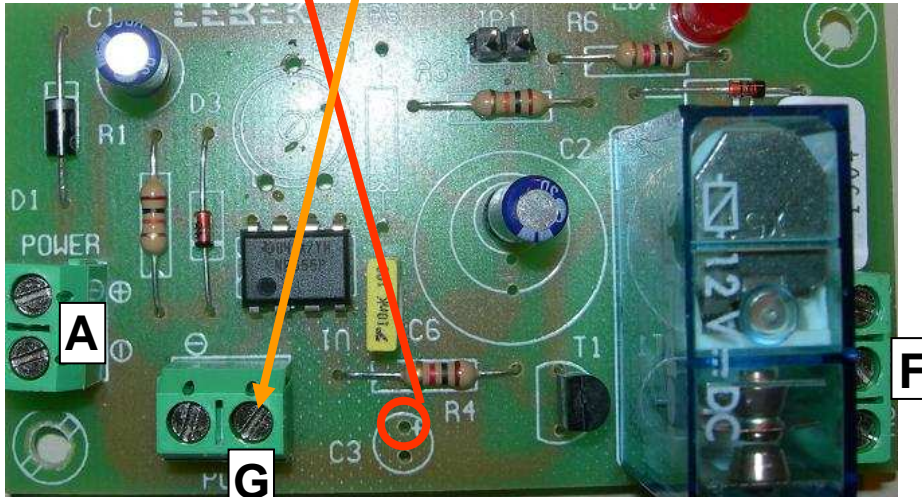
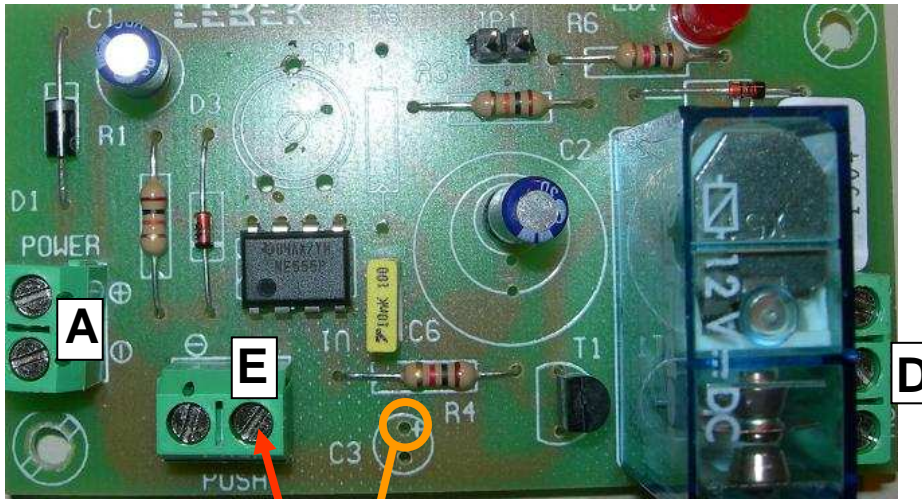
Notas:

- El cable que va del pin 9 al 14 (S7), es de color azul.
- El cable azul hay que cortarlo y conectarlo según esquema.
- El Potenciómetro R1, originalmente es de 2M2 Ω , debemos cambiarlo por uno de 100K Ω , así, el ajuste es menos crítico. Ajustando R1, obtendremos el tiempo que estará el intermitente funcionando, a partir de poner la palanca del intermitente en su posición central.
- Desoldar y quitar del circuito la R5 (150 Ω) y el C3 (22 μ F/50v.)

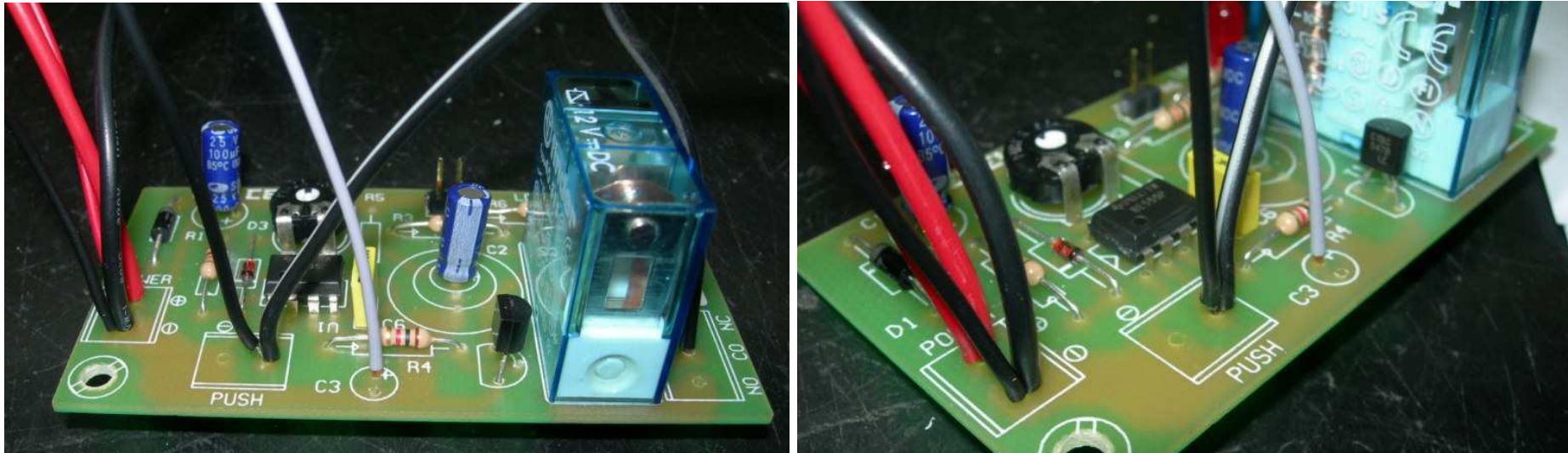
Conexión a realizar entre ambos circuitos - "Pre" Hasta 03/99

La misión de éste conector, es desconectar la intermitencia del lado contrario, cuando hacemos un cambio de lado y el contrario aún está activado.

Caja temporizadores



Montaje y conexionado del temporizador I-38. – Fotos varias-



Como el circuito va montado en un coche y sufre traqueteos, he optado por desoldar las fichas verdes y soldar directamente los cables al circuito impreso. Me ofrece más seguridad, sin que ello, signifique que las fichas no hagan bien su trabajo, si están bien apretadas.

Para finalizar el montaje, es una vez probado y ajustados los intervalos de las intermitencias, sería meter los 2 circuitos en una cajita, y montarla en el hueco inferior del salpicadero.

Bueno, esto es todo, no sin antes, agradecer al Forero The Skerpia, su donación del mando para la investigación y pruebas.

Espero que os sirva para actualizar vuestros coches.

Saludos. Manol.