

Como la mayoría de los reproductores CD o DVD sin embargo trabajan a través de clavijas zincadas, se ofrece la posibilidad de colocar dichas clavijas.

Aquí se muestra cual es cada canal del estereo por medio de los colores:  
Rojo = Derecho.



En el conector de 10 pines se tienen que quitar los ganchos laterales, por que sino el conector no entra en la radio.

Esto se debe hacer despues del montaje de la banda plana de 10 hilos.  
Montaje: poner y presionar paralelamente (p. e. con tenazas).

Los enganches en la parte superior del conector estorban - en la foto todavía no se han quitado.

Como la parte superior del conector no sujeta más, se tiene que pegar bien con pegamento rápido (o de 2 componentes) a la banda plana y conector.

**Atención:** No permitir que entre pegamento en el interior del conector.

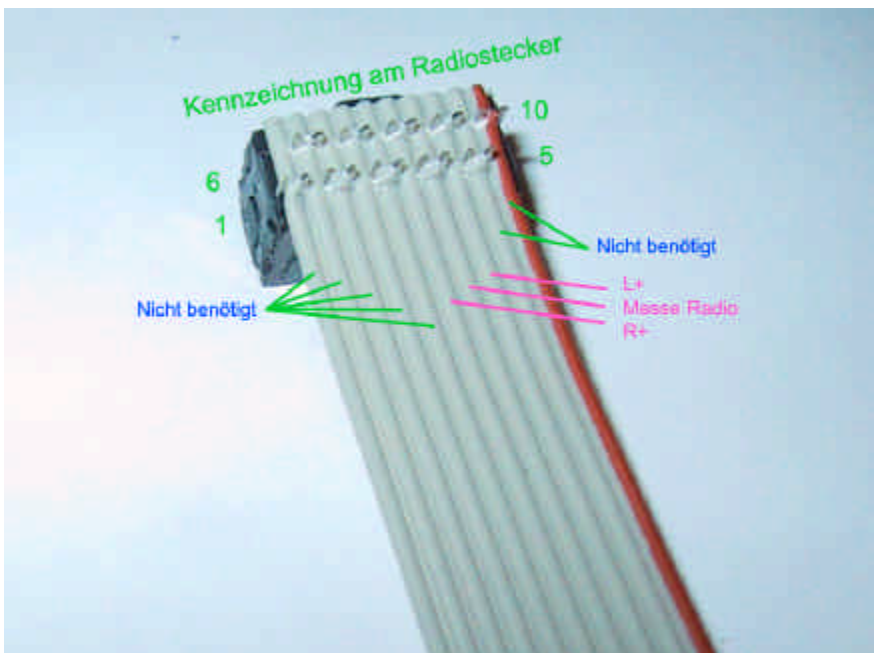
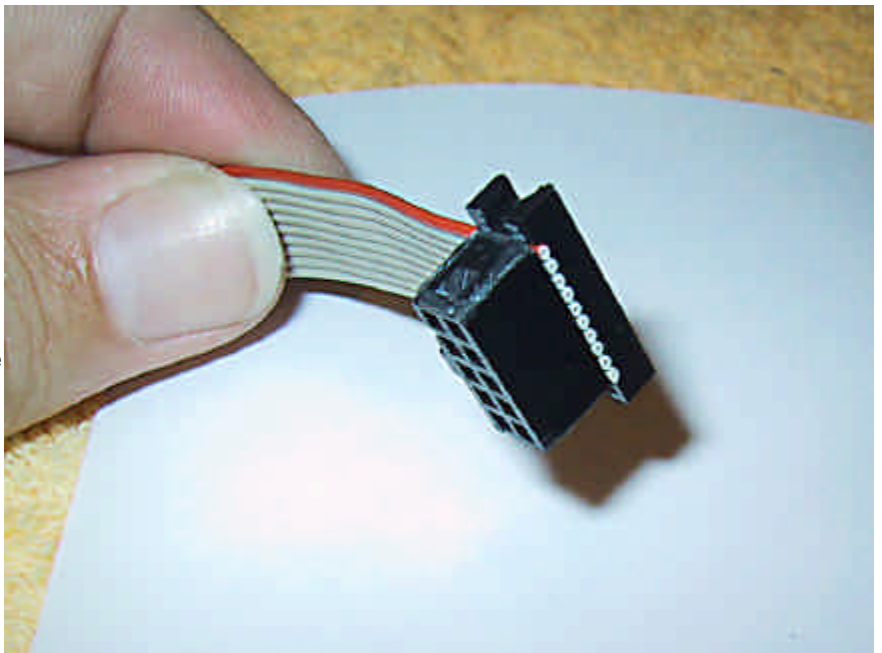
Los cables necesarios para el funcionamiento están mostrados en la foto de la derecha.

Todos los demás se pueden quitar. Así será la banda más flexible y la coordinación más sencilla (ya que todos los cables necesarios están a la derecha).

El lado del cable rojo es arbitrario. Del mismo modo, la posición de la ranura guía del conector, ya que este más tarde no esté cambiado en la radio - encaja en ambos sentidos.

Importante (para versión A):  
PIN 4 = Masa  
PIN 8 = Audio R+  
PIN 9 = Audio L+

Para versiones B y C, ver parte 3.



Ahora se debe introducir la placa electrónica y cerrar la clavija jack con aislante termoretractil. Así se evitan daños mecánicos y electrónicos.

Si pedimos las piezas incluido **LOCHRASTER** y el aislamiento termoretractil como pedido separado, deberemos contar con mínimo 37 EUROS adicionales.

¡ Ahora continuamos con los siguientes pasos en el vehículo !.

A partir de ahora el montaje continua de igual modo con nuestro propio cable o con el original.



Para el desmontaje de la radio en el E46 se tiene que quitar el listón de la drcha.

Los 4 pivotes de sujección se introducen en los correspondientes soportes (en rojo en la foto).

Quitar el listón (apalancar desde la parte inferior con una espátula plana o destornillador, utilizando un paño para evitar daños) cuesta - pero no ha y ningún truco para ello.

De la misma forma va el listón del medio, que rodea a la radio.

Soltar dos tornillos de sujección, extraer la radio, y soltar el multiconector (a continuación tirar de la grapa de sujección hacia arriba).

El conector de 10 pines será introducido desde atras a traves de la ranura.

(La banda plana, mostrada en la foto, y conector está algo modificada: los 10 sobresalen un poco - así se podrá sacar el conector de 10 pines del conector de la radio en un futuro de una forma más fácil.

Ahora se puede instalar todo el cable AUX por la guantera. Esto será sencillo si la guantera está desmontada.

