

Adaptador AUX-IN para BMW – Manual para montar uno mismo

- A) E46 con equipamiento especial „661+650“ / „663“ = RADIO „BUSINESS-CD“ / „PROFESSIONAL“
- B) E46/E39/E53 con equipamiento especial „602“ / „609“ = „BORDMONITOR“ / „NAVIGATIONSSYSTEM“

Estos sistemas de audio tienen la función AUX-IN para BMW con fecha de producción a partir de „09/02“.

Solo está descrito la versión A. Las diferencias afectan al conector u ocupación de pines.

Pedido terminado para BMW: A) 65 12 0 153 501 – B) 65 12 0 153 503 – Precio aprox. € 51.-

¡Todas las descripciones sin garantía! ¡El autor rechaza explícitamente todas las responsabilidades !.

¡ Estas instrucciones no tienen carácter industrial y pueden ser copiadas libremente !.

Descargable en: WWW.KAISER-MEDIA.DE – aquí se encuentra también un link para pedir componentes !

Parte 1: Lista de componentes

Cantidad	Denominación	Nº. Referencia-CONRAD	Precio unitario EUR
1	Cable-doble NF apantallado, 1 metro	60 02 29	0,84
1	Clavija jack Stereo	73 41 36	0,74
ó1 y 1	Clavija zincada roja Clavija zincada blanca	73 15 60 73 10 99	0,65 0,65
1	Banda plana de 10 cables, 1 metro	60 93 90	0,84
1	Conector de 10 pines para la banda plana	70 20 13	0,84
1	Resistencia metálica 300KOHM	42 10 30	0,11
2	Condensadores cerámicos 0,22µF	45 33 66	0,29
EVTL. 1	Aislamiento termoretractil	60 77 54	1,64
EVTL. 1	Placa 160X100mm	52 77 69	2,81

Una Petición: He comprobado para vosotros el adaptador AUX-IN y documentado.

~~En mi E46~~ tengo así mismo un BLAUPUNKT DIGITALRADIO (WOODSTOCK DAB52)...

Agradecería a aquellos que pidan los artículos CONRAD a través de mi página:

WWW.KAISER-MEDIA.DE – no tiene desventajas para vosotros, solo una pequeña comisión para mí.

Parte 2: Montaje paso a paso

Preparar los componentes y las herramientas necesarias.

Además de los componentes aquí fotografiados son también necesarios:

- EIN KLEINES STÜCK LOCHRASTER (CA. 3X11 LÖCHER PLUS RAND).
- Una cuchilla o tijeras.
- Soldador pequeño y estaño para soldar.
- Pegamento rápido o pegamento de dos componentes.
- Un pequeño tornillo de banco (o tenazas) para aplastar.
- Aislante termoretractil de diversos diámetros.



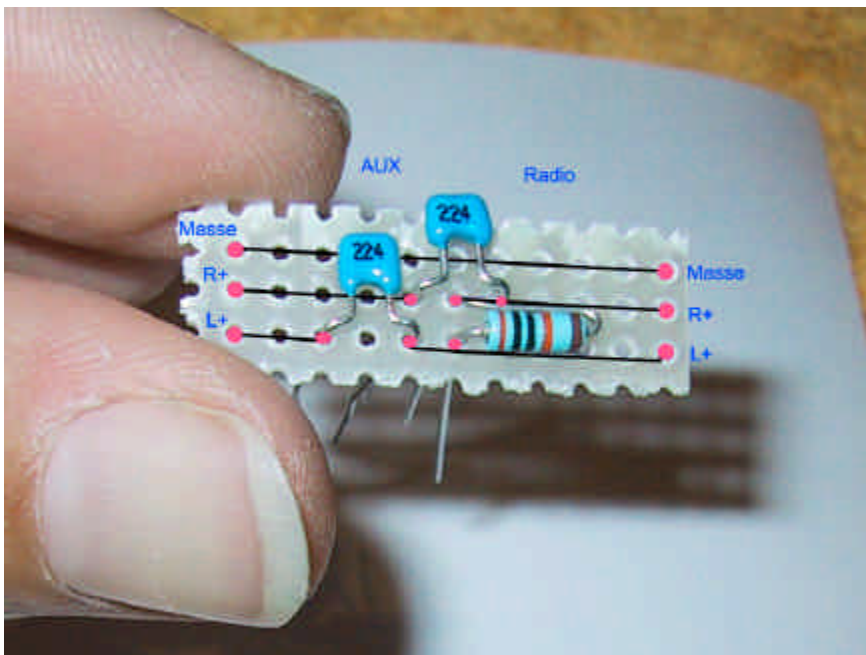
Ambos condensadores y la resistencia deben colocarse sobre la placa:

La foto muestra en negro el conexionado en la parte inferior de la placa, en rosa las soldaduras de los componentes y en azul la denominación de las conexiones.

Ver aquí también la Parte 3.

Como conexionado se puede utilizar el propio terminal sobrante de los componentes.

Los tres componentes se pueden soldar directamente en el conector. Aquí se muestra el montaje según ejecución SMD.

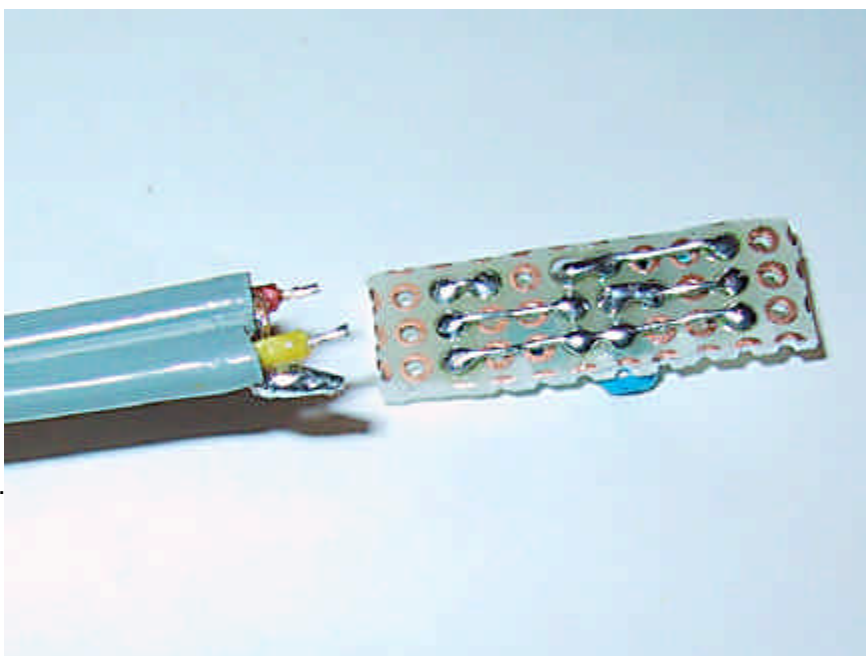


Tras soldar las conexiones en la parte inferior de la placa, se debe pelar el extremo del cable-doble NF y estañar.

Ambos apantallamientos deben ser unidos (trenzados) y forman la masa.

Este cable está integrado en el guantera (mínimo 80 cm.) El cable-doble será soldado en el lado de los condensadores, no en el lado de la resistencia.

El cable-doble puede ser soldado directamente en la parte inferior de la placa. Así no estará forzado el cable-doble.



Finalmente será preparado el otro extremo del cable-doble NF.

Ahí será montado la clavija jack estereo.

Ya que puede ser difícil coordinar los canales estereo, quizás eventualmente se tenga que cambiar los cable más tarde.

Una clavija jack así se encuentra como pieza original BMW. Usted puede, p. e., sujetarla con una pletina en la parte trasera de la guantera.

