



## INSTALAR ESTABILIZADOR ITPS

ESTE BRICO FORMA PARTE DE LA INSTALACIÓN DEL CarX: CarX nº 5

**DIFICULTAD: BAJA** (se requieren conocimientos básicos de electricidad)

Hola. Otro brico sencillito y rápido.

Ahora veremos, como instalar el estabilizador ITPS ¿Que es un ITPS?

Es este dispositivo:

ITPS



Un ITPS no es un cacharrito que montaremos para controlar las subidas de tensión que podamos tener en nuestro coche. También es de arrancada temporizada.

En el coche podemos tener subidas de tensión y picos muy por encima de los 12 voltios, estas subidas o picos pueden ser fatales para los dispositivos que tengamos instalados. Este regulador de tensión admite sobrecargas de voltaje de hasta 20 voltios (8 más por encima del nominal).

También dispones de un sistema de temporización de 5 segundos. Esto significa que desde que recibe tensión en la entrada procedente de la batería de nuestro coche durante la arrancada del mismo, en la salida no abra tensión hasta transcurridos 5 segundos, esto es tiempo mas que suficiente para que el voltaje del coche se estabilice.

Este ITPS lo utilizaremos para alimentar todos los dispositivos que tengamos instalados o que pensemos instalar en un futuro, (cámaras, el interface Ibus, o el PowerWave), de esta manera nos aseguramos que siempre tenga una tensión estable en todo momento de 12 voltios.

### **INSTALACIÓN:**

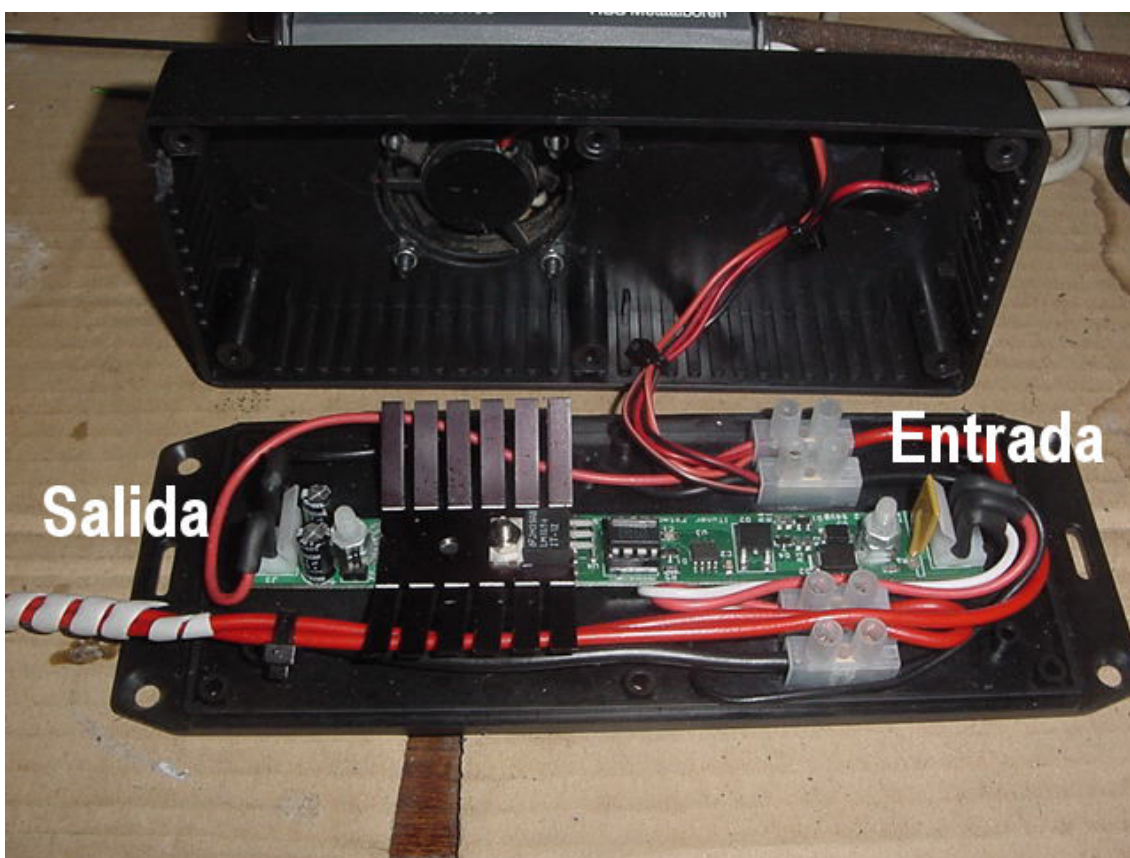
La instalación es muy sencilla, tenemos que coger la tensión que nos entrega la batería pasarla por el ITPS y entregarla a todos los cacharos que queramos proteger.

El ITPS lo he montado dentro de una caja, como el dispositivo se puede calentar un poco en función de la carga de dispositivos que tenga que alimentar, le he instalado un pequeño ventilador de los que se montan en los microprocesadores de los ordenadores.

Aquí vemos el IPTS ya montado dentro la caja con su ventilador. También le he puesto un pirulo de color rojo a la salida del IPTS así veo si el IPTS esta entregando tensión.



También he puesto un par de bornes a la entrada y a la salida para poder cablear mejor.



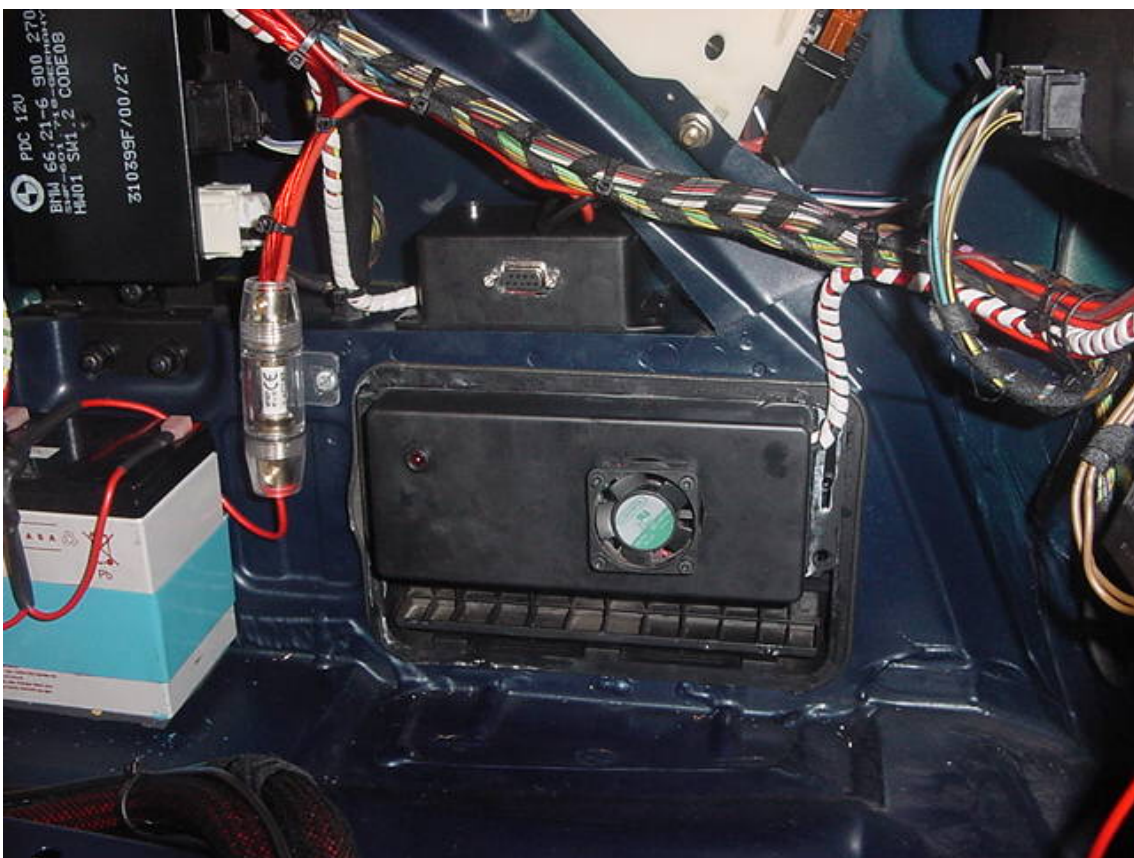
Aquí ya tengo los cables montados y listos para conectar al coche.





Una vista desde fuera, donde podemos ver el ventilador y el pirulo rojo.

Ya podemos montarlo en el coche.



He escogido este sitio para montarlo. La conexión no tiene misterio cogemos una de las salidas que teníamos preparadas en el brico de (creación de tomas de tensión) la conectamos a la entrada del ITPS y en la salida conectaremos todos nuestros cacharros.

Cuando ponemos la llave del contacto en la posición 1 se activa uno de los reles del Bus de tensión este entrega tensión al ITPS, el cual al cabo de 5 segundos hace lo mismo y entrega tensión a su salida y a alimenta los dispositivos.

Y esto es todo,

Saludos cordiales,

**PARA DUDAS Y CUESTIONES USA EL FORO**