



INSTALAR INTERFACE I-Bus

COMUNICACIONES DEL CarX

NOTA: para mas detalles en la fotografías pulsar botón derecho [Guardar Como...](#)

[ESTE BRICO FORMA PARTE DE LA INSTALACIÓN DEL CarX: CarX nº 4](#)

DIFICULTAD: BAJA (se requieren conocimientos básicos de electricidad)

Hola.

Ahora veremos, como instalar el interface I-BUS. ¿Que es el I-bus?

Es este dispositivo



Este cacharrito es el encargado de poner en comunicación el Bus de datos de nuestro coche, con el software CarX a traves del puerto COM.

Este es muy fácil de instalar.

Tenemos que conectarle un total de 4 cables. Como es natural dos de ellos son la propia alimentación.

Los otros dos son salidas que tenemos que llevar al modulo de TV al pin 3 y al pin 17, luego lo veremos con mas detalle.

Lo primero que haremos es buscarnos una cajita pequeña donde instalar el interface. Nos puede servir cualquier caja que nos guste u otro tipo de invento, aquí cada uno que se lo monte como mas le guste.

Yo me agenciado una caja en plástico pequeña, la cual ya vemos cableada y con lamparita de color verde que también le he puesto para ver que le llega tensión.



Aquí vemos los cuatro cables que salen el interface.

Ahora una vista por fuera.

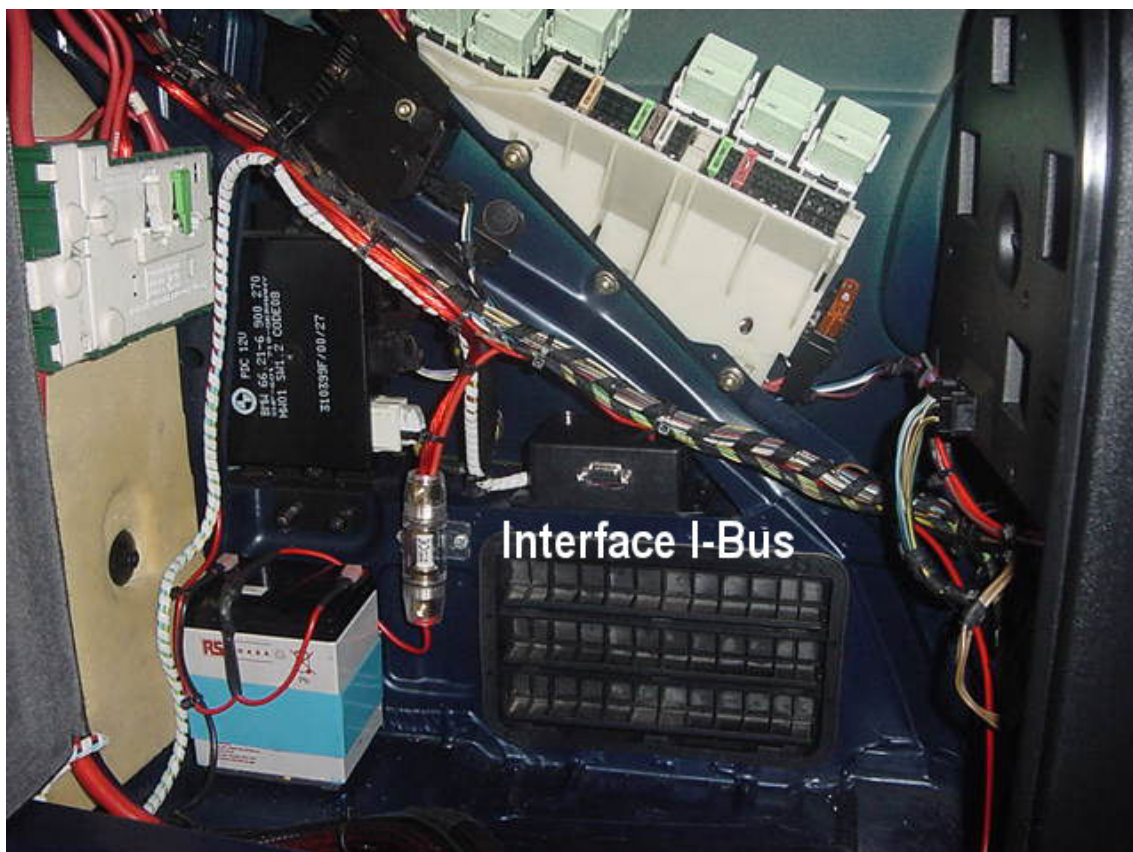


Vemos la salida del conector (puerto COM), y el pirulillo de color verde que le he puesto.

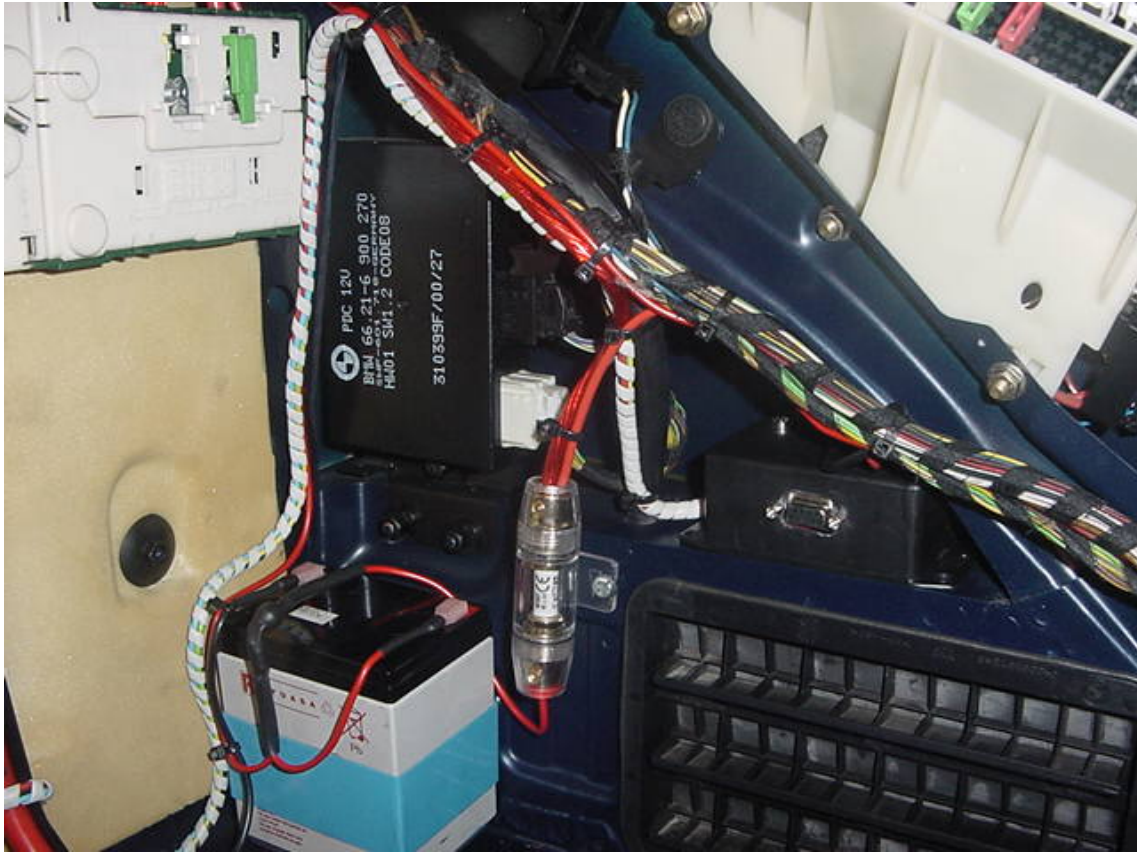


Aquí ya he puesto 4 cables que salen del interface y que se conectan al coche.

He encontrado un lugar muy chulo donde ponerlo, ya que como la caja es muy pequeña, cabe en cualquier sitio.



Otra vista.



Una vez teneos claro como se monta, ya que no tiene ninguna dificultad, vamos a ver donde se conectan los cables.

En el diagrama del CarX (esta en la WEB) vemos con claridad donde van cada uno de los cables, pero vamos a verlo con más detalle.

Cable **NEGRO**: este lo conectaremos directamente a chasis del coche, lo que es el negativo.

Cable **ROJO**: Este cable es el positivo que es el que se encarga de alimentar de tensión al interface. Como es lógico lo conectaremos al positivo del coche.

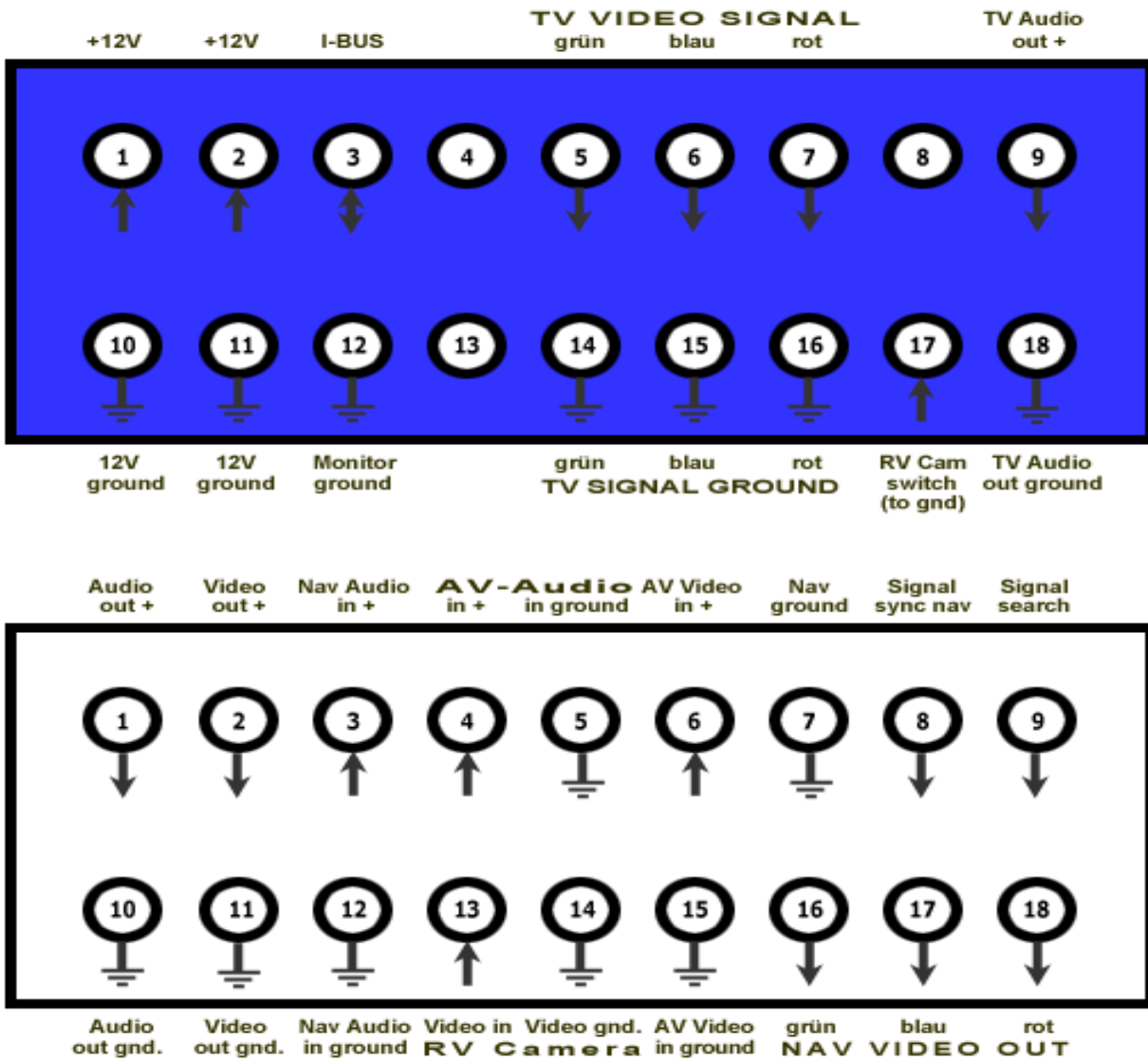
Cable **AMARILLO**: Este es el cable que recibe y envía datos. Este cable lo tenemos que llevar hasta el conector Azul del modulo de TV y una vez allí conectarlo a pin numero 3. Este es el sitio mas cercano que tenemos donde interceptar el bus de datos.

Cable **AZUL**: Este cable también se le conoce como salida o activación NTCS. Este lo lleváramos también al conector azul del modulo de TV, pero lo tenemos que conectar al pin nº 17. El pin 17 es el que informa al modulo de TV para que este active la entrada de video AV2.

Aquí vemos el diagrama de todos los pines del modulo de TV.

BMW TV Tuner Anschluss-Belegung

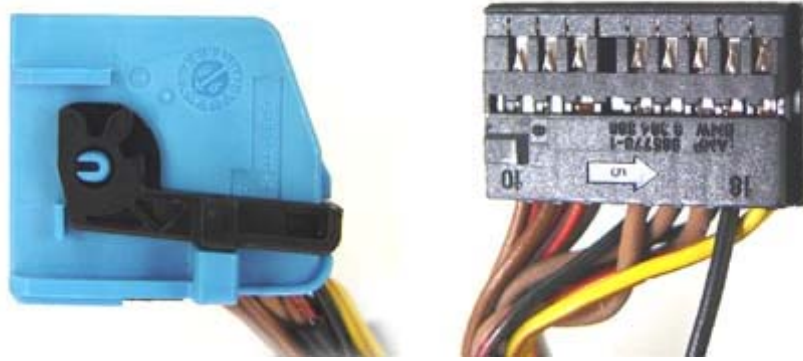
BMW TV Tuner pinouts



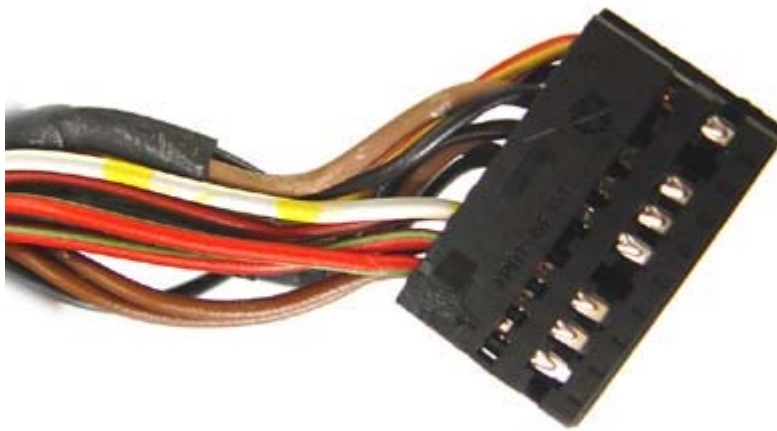
Translation help:
 grün ... green
 blau ... blue
 rot ... red



Aquí vemos dos imágenes del conector azul del módulo de TV

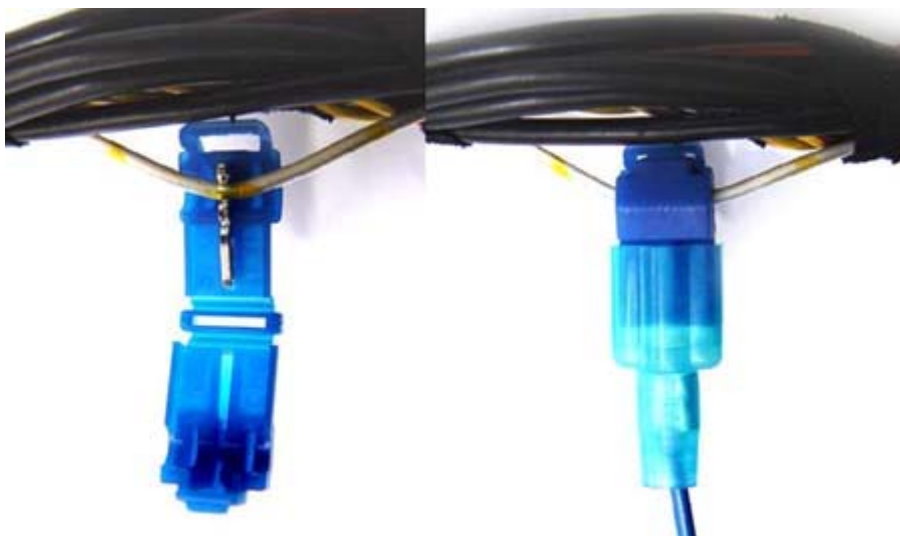


Una vez le hemos sacado la carcasa azul vemos la disposición de los pines y sus números. Por regla general el agujero del pin 17 esta vacío, a no ser que en nuestro vehículo tengamos instalado el equipamiento original de BMW de cámara de marcha atrás.

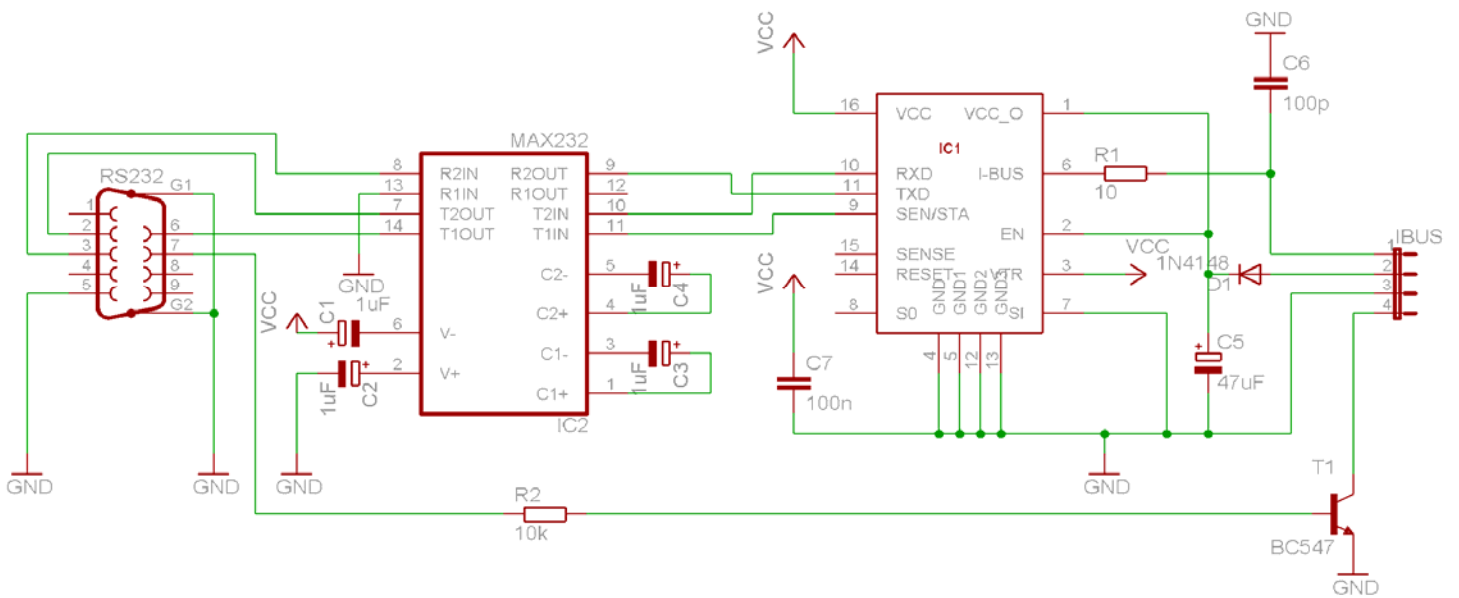


Aquí vemos el pin numero 3 que es el cable Amarillo/Blanco. Es el sitio donde tendremos que conectar nuestro cable.

Como el alojamiento del pin 3 ya esta ocupado, lo que tenemos que hacer es hacer un empalme, para ello podemos utilizar un tipo de terminales para hacer derivaciones ya específicos para ello.



Ya tenemos los cuatro cables conectados y listos para funcionar.



Aquí tenéis el esquema del interface.

Este interface lo podéis comprar por Internet. Esta fabrico por RESLERS.

Esta es su pagina

<http://www.reslers.de/IBUS/>

Y esto es todo,

Saludos cordiales,

PARA DUDAS Y CUESTIONES USA EL FORO